

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- Uitnodiging Voorjaartreffen
- Restauratie opbouw van onze Bedford
- Liefde voor melkbussen en een Bedford
- Na Dieselen

nummer 1, 2012



www.bedfordbelangencclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 300 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 25,- lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: VG-RN-15

Secretaris
Cees van Loenhout
Irisstraat 41
4651 NA Steenberg
0167-564136
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velserduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Martijn Hoenen
De Ruyterstraat 108
1971 BK IJmuiden
06-38194160
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: LK-43-DP

Redactie Bedfordnieuws
Henk en Marieke van Lint
Prins Hendrikkade 528
1011 TE Amsterdam
020-4205013
redactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: JF-NT-61



IN DEZE EDITIE

2. Colofon
3. In deze editie en de agenda
5. Van de voorzitter
6. Voorjaartreffen 13, 14 en 15 april 2012
7. Uitnodiging voorjaarstreffen
8. Restauratie van de opbouw
10. Na dieselen
11. De lezer aan zet
12. Jaarverslag
13. Uitnodiging algemene ledenvergadering
14. Liefde voor melkbussen en een Bedford
15. Financieel verslag
16. Uitnodiging Franse Bedford VAN Club
17. Autobedrijf Hensen weer open.
18. Optreden Nadia en Michel Wind
20. E10 Benzine beschadigd brandstofsysteem klassiekers.

VAN DE REDACTIE

Beste Bedfordvrienden,

Terwijl ik dit schrijf bedenk ik me dat het morgen eindelijk 1 maart is. De afgelopen week leek het of de lente zich al aankondigde. Dan komen de kriebels, de zogeheten "Bedford kriebels". Wanneer gaan we de Bedford klaar maken voor het camperseizoen, dat klinkt toch beter dan winterklaar maken, vind ik.

Het was toch schrikken toen begin februari de winter in volle hevigheid intrad. Was even bang dat de winter tot april kon gaan duren. Want een schaatswedstrijd met het Bedfordtreffen leek me niet zo geslaagd. Henk zegt altijd: "Elfstedentocht erg leuk maar dan met de Bedford en als het buiten een graad of 25 is".

Het zal nog wel even duren dat het 25 graden zal zijn, maar over 6 weken zijn we wel aan het voorjaarstreffen toe. Deze keer gaan we naar Brabant en volgens Arie Ribbens zijn de nachten daar lang, er staat ons dus nog wat te wachten. Aan Dj Bo zal het niet liggen. We weten van het voorjaarstreffen 2011 dat hij de voeten van de vloer kan krijgen. Zou dat misschien komen omdat Dj Bo ook uit Brabant komt? We zien er naar uit.

Hopelijk zien we jullie allemaal weer in het weekend van 13, 14 en 15 april in Vessem.

Henk en Marieke van Lint.

Agenda 2012

Datum	Omschrijving	Plaats	Info
13 - 15 april	Voorjaarstreffen BBC	Vessem	www.eurocampingvessem.nl
28 april - 01 mei	Treffen Bedford Van Club Frankrijk	Saint Sauveur Puisaye	www.bedfordvanclub.forumpro.fr/c10-meeting-2012
07 - 10 juni	Duits Bedford treffen	Attendorn (D)	www.bedford-ersatzteile.de
23 - 26 aug.	BED en NORD	Grand Fort Camping de la Plage, 59153, Frankrijk Philippe	
21 - 23 sept.	Najaarstreffen BBC	NNB	www.bedfordbelangenclub.nl
28 - 30 sept.	Belgisch Bedford treffen	Hamont (B)	www.bedfordclub.com



Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



VAN DE VOORZITTER

Beste Befordvrienden,

Het nieuwe jaar is inmiddels al een poos onderweg maar het nieuwe seizoen voor onze club gaat nu pas beginnen.

De oliebollen en vuurwerk liggen, gevoelsmatig, een eeuwigheid achter ons. Het wordt weer tijd dat de Bedfordtjes de weg op gaan om voor vuurwerk te zorgen (of zijn mijn verwachtingen te hoog gespannen). Oliebollen lusten ze wellicht niet maar misschien wel een slok verse olie.

Nou weet ik niet hoe het jullie is vergaan maar ik ben wel aan het voorjaar toe.

Een nieuw seizoen waar we hopelijk een aantal van onze nieuwe leden kunnen begroeten op één van onze clubtreffens.

Als eerste staat de provincie Brabant op de agenda, t.w. de Eurocamping in Vessem.

Neem maar eens een kijkje op de website van de camping om alvast in de stemming te komen.

Waar we ons najaarstreffen houden houd ik nog even geheim maar het zal weer heel iets anders zijn.

Ook staan er dit jaar twee treffens in Frankrijk op het programma. Op de eerste plaats het bij sommige van jullie bekende "BED EN NORD". Dit wordt wederom gehouden in Grand Fort Philippe en dat ligt net over de grens met België aan de kust.

Nieuw is de uitnodiging van de Franse Bedford VAN Club.

Zij houden elk jaar, ergens in Frankrijk een clubtreffen en dit keer hebben ze gemeend ons ook te moeten uitnodigen. Ik heb begrepen dat er veel gepimpte Bedford busjes aanwezig zijn. Het is natuurlijk een heel eind rijden maar misschien is het te combineren met een korte vakantie of zo. Verderop in het blad staat er wat meer informatie over.

Nou genoeg nu van mijn kant, ik hoop dat jullie een prachtig Bedford jaar hebben.

Veel veilige kilometers en houd de glimmende kant boven.



Gerrit Hoenen

VISDORADO 'de Kool'

Ons motto :
'Vissen in een natuurlijke omgeving, met Achterhoekse gezelligheid onder het genot van een hapje en een drankje'

- Forellenvijvers
- Vliegvisvijver
- Karpervijver
- Camping
- 1 Lodge

Molenweg 4
7055 AX
Heelweg
tel. 0031(315)231995
E-mail info@de-kool.nl



www.de-kool.nl

Voorjaarstreffen 13, 14 en 15 april 2012



Het Bedfordkampeerseizoen van 2012 zal worden ingeluid op 13, 14 en 15 april a.s. In dit weekend vindt daar het voorjaarstreffen van 2012 plaats.

Eurocamping Vessem behoort tot een van de mooiste en grootste campings van Brabant. Met een oppervlakte van een half miljoen vierkante meter is het een groot stuk natuurgebied met bossen en kampeerweiden. Ruimte en rust. Uniek, ja zelfs fantastisch!

Het is mooi gelegen in 't hartje van Brabant, wat men de Acht Zaligheden noemt.

Op de camping is van alles te doen. Je kunt er zwemmen (moet het weer het wel toelaten), springen op het luchtkussen in het zwembadcomplex. Verder zijn er ook tennisbanen, midgetgolf en voetbalvelden en er is een beachvolley-balveld.

Er is op de camping een supermarkt voor de kleine boodschappen en er is een cafetaria waar je ook snacks en ijs kan krijgen.

Omgeving

De omgeving is uitermate geschikt om te fietsen bij de receptie zijn diverse fietsroutes te krijgen.

Wilt u van deze omgeving genieten op de fiets dan kunt u bij de receptie naar de diverse fietsroutes vragen. Je komt langs schitterende natuurgebieden en dorpjes.

Niet alleen het terrein is fantastisch maar ook de omgeving van Eurocamping Vessem is één en al schoonheid en natuur. Met bossen, vennen, fietspaden en prachtige dorpen zoals Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers, Vessem, Hoogeloon, Hapert en Bladel. Op enkele kilometers afstand het prachtige E3 strand om te surfen. Visvijvers en manage's zijn er in de omgeving. Eindhoven ligt 15 km en Tilburg 20 km bij de camping Vessem vandaan en met 10 km bent u al in België.

Belangrijk :

Het is aan te raden om **fietsen** mee te nemen naar het voorjaarstreffen. Camping de Vessem is een grote camping waardoor alles op afstand van elkaar afzit.





Uitnodiging voorjaarsreunies 2012

Op **13, 14 en 15 april** is het weer zover, dan hopen we elkaar weer te ontmoeten op het voorjaarsreunies dit keer in Vesseem

Plaats: Eurocamping Vesseem, Zwembadweg 1, 5512 NW Vesseem

Datum: **13, 14 en 15 april 2012.**

Kosten: € 29,00 per camper (bij aankomst op zaterdag € 14,50)

De kosten dienen vooraf te worden voldaan op rekeningnummer 556891 tnv Bedford Belangen Club te Lippenhuizen o.v.v. voorjaarsreunies 2012.

Uw betaling dient uiterlijk 6 april 2012 binnen te zijn. Na 7 april 2012 wordt de betaling niet meer verwerkt.

Bij twijfel of vragen kunt u contact opnemen met de penningmeester Rein de Vries (zie colofon).

In tegenstelling met andere jaren hoeft u zich niet meer per aanmeldingsformulier op te geven, uw betaling is tevens aanmelding.

Mochten er bijzondere omstandigheden of wensen van uw kant zijn dan kunt u die schriftelijk kenbaar te maken aan het secretariaat.

Secretariaat Bedford Belangen Club, Iristraat 41, 4651 NA Steenberg

U kunt de gegevens ook doorgeven per e-mail doorgeven: secretaris@bedfordbelangenclub.nl

LET OP !!!!!

Wilt u eerder naar de camping komen dient dit te regelen via de receptie van de camping.

Programma voorjaarsreunies 2012

Vrijdag 13 april:

10.00 – 21.00 uur
vanaf 20.00 uur

Aankomst deelnemende leden.
Welkomstwoord van Gerrit Hoenen
optreden Nadia en Michel Wind
Gezellige avond met verloting met Carla Steen (kantine)

Zaterdag 14 april:

09.00 – 10.15 uur
10.30 - 11.00 uur
11.15 – 12.00 uur
12.00 – 17.00 uur
14.00 – 15.00 uur
vanaf 20.00 uur

Gezamenlijk ontbijt
Ledenvergadering in de kantine
Bedfordvrouwen
Rommelmart.
Kinderactiviteiten .
Gezellige avond met **DJ Bo**
grote verloting in de kantine met Carla Steen (kantine)



Flashdance!

Zondag 15 april:

11.00 uur

Gerrit Hoenen sluit het voorjaarsreunies af en maakt bekend waar we met het najaarsreunies naar toegaan. (kantine)

De verkoop van Bedford onderdelen is het gehele weekend toegestaan.
Tenzij anders is aangegeven zullen alle activiteiten op het veld plaatsvinden.

Zoals u van ons gewend bent krijgt u bij aankomst het programmablade met daarin de definitieve programma.

Restauratie van de opbouw van onze Bedford



Het is bijna 7 jaar geleden dat we onze Bedford, Quatre Mains, hebben gekocht.

We hebben er reuze veel plezier mee, daarom was de schrik des te groter toen ik een tijd geleden kleine gaatjes in de aluminium beplating van de opbouw ontdekte.

Hierdoor was het hout eronder nat geworden. Omdat we deze situatie niet konden laten bestaan werd er nagedacht om het een en ander te laten repareren. Natuurlijk ga je dan ook nadenken of een ander materiaal dan aluminium beter is en na rijp beraad waren we tot de conclusie gekomen dat de nieuwe beplating van polyester moest worden. Dit materiaal is tegenwoordig in grote lengtes en breedtes te krijgen en ook in verschillende diktes.

Omdat ik te druk ben met het verdienen van de dagelijkse kost is het zelf doen van deze klus geen optie. Daarom maar contact gezocht met verschillende bedrijven die dit klusje wel moesten kunnen klaren.



Na het najaarstreffen in Hardenberg zijn we nog bij een bedrijf in Stadskanaal geweest voor een offerte. Nou dat viel wel tegen, want die kwam op een prijs van €10.000. Na rijp beraad besloten om zelf de sloop van de oude beplating te hand te nemen en de nieuwe polyesterplaten te laten monteren bij een bedrijf bij ons in Steenbergen.

Lekker dichtbij en hij was verre weg de goedkoopste van allemaal. Dus werd onze vakantie ingekort (het weer was toch niet zo best) en de Bedford in de schuur gereden.

De oude beplating was er snel vanaf, maar toen begon de pret pas. Dat de rechter achterkant niet goed was dat wist ik. Maar de achterste stijl was helemaal verrot en ook de onderkant van die zijkant was tot op de helft van de opbouw helemaal weggerot. De linker zijwand was ook niet helemaal jofel, dus ook maar een eind verwijderd. Aan de linker voorkant zat ook een hele natte plek. Nadere inspectie leerde dat die ook er helemaal uit moest. Dus dan maar verder met slopen. Aan weerszijde van de alkoof zaten ook natte plekken.

Bij het verwijderen van de slechte gedeeltes kwam ik steeds verder onder de alkoof terecht tot ik er niet meer bij kon. Goede raad was duur.

Daarom de bouwer (en vorige eigenaar) van de Bedford maar gebeld met de vraag of het mogelijk was om de dakplaat aan de onderkant van de alkoof los te maken. Dat bleek niet te kunnen omdat de plaat door liep tot onder de cabinerand. Na overleg met het bedrijf dat ook de nieuwe buitenkant gaat maken, heb ik de dakplaat onder de alkoof doorgesneden. Dit vond ik wel jammer maar ik moest weten wat er aan rottigheid onder zat.

Nou dat was maar goed ook. Bijna heel de onderbalk, dwars onder de alkoof door, was aangetast. Je zult 's morgens maar wakker worden voor je camper op de grond. Dus alles verwijderd en een nieuwe balk eronder.

Daarna de achterkant verder blootgelegd. De doucheruimte leeg gemaakt en een gedeelte van de achterwand verwijderd. Ook deze was al best slecht. Nu maar ineens alles goed doen, dan kunnen we er weer een poosje tegen.



De rest van de plekken schoongemaakt zodat het dan lekker kan drogen.

Inmiddels was het eind oktober.



Op naar de bouwmarkt om nieuwe materialen aan te schaffen, nieuwe triplexplaten en hout voor de stijlen.



De opbouw kon weer beginnen.

Ik had Gerrit Hoenen (die schijnt handig met hout te zijn) bereid gevonden om een paar dagen te komen helpen.

Toen hij voor het eerst bij de Bedford in de schuur kwam verschrok hij zich een hoedje. Zoveel werk voor de geplande 3 dagen, dat was eigenlijk onbegonnen werk. Toch maar vol goede moed het werk aangevangen.

Gelukkig beschikten we over een goede catering die regelmatig voor koffie met wat lekkers en goede lunch zorgde. Het verliep best voorspoedig en op zondagmorgen zijn de grootste platen triplex er tegen aan gegaan.

De kleinere delen kon ik later wel alleen afwerken. Aan de rechterkant, tot aan de deur, de achterkant

en een gedeelte van de linkerkant zijn helemaal vernieuwd.

We hebben inmiddels eind december op de kalender staan. Na nog wat kleine dingen afgewerkt te hebben, staat de Bedford klaar om naar het bedrijf te gaan die de nieuwe buitenbeplating gaat aanbrengen.



Zij plaatsen ook de ramen en de deur weer terug. De rest ga ik zelf afwerken als de Bedford weer terugkomt.

De tweede week van januari is de Bedford bij mij naar buiten gegaan om hem te verplaatsen naar het bedrijf Becarbo in Steenbergem om hem een nieuw jasje aan te meten. We hebben afgesproken dat ik regelmatig even kom kijken wat de vorderingen zijn. Best spannend allemaal. Wat het eindresultaat wordt zien jullie allemaal op het voorjaarstreffen in Vessem.

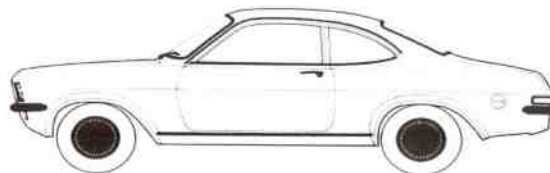
Groeten Cees en Marleen van Loenhout.

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tormentil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



Let op: de loods heeft een nieuw adres:
Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden.

NA DIESELEN!

door: Mart Nicolai

Na dieselen, een wat komische ervaring, je zet namelijk het contact uit om de motor te stoppen en... hij blijft vervolgens een paar tellen doorlopen. En het zijn veelal de benzinemotoren die dat vertonen, de dieselmotor heeft minder de neiging dit te doen.

De oorzaak is bij de benzinemotor de zelfontbranding van het lucht/benzinemengsel. De bougie's vonken niet meer omdat het contact al uitgeschakeld is maar toch zit er boven in de cilinderkop nog iets dat voldoende heet is om de gassen, die nog aanwezig zijn in het inlaatspruitstuk, te laten ontbranden! Gebeurt dit incidenteel, bijvoorbeeld na een rit door de bergen op een warme dag, dan is dit te verklaren door een verhitte motor en is dit als normaal motorgedrag te beschouwen.

Gebeurt dit echter ook terwijl de motor minder hoeft te presteren en de motortemperatuur normaal aanwijst, dan is vervuiling in de cilinderkop de oorzaak. Dit kan komen door koolresten die nog nagloeien of veroorzaken de bougies het zelf omdat ze zo heet zijn. In het laatste geval zitten er verkeerde bougies in de motor namelijk die met een te hoge warmte graad. Dit zijn de zogenaamde "hete bougies". Deze worden in de betreffende motor dus te heet en ontsteken de rest gassen. Het gebruik van een bougie met een lagere warmte graad een zogenaamde "koude bougie" is dan de oplossing. Zo'n koudere bougie, er zijn meerdere gradaties bij sommige merken, is meestal herkenbaar aan een kleiner getal al dan niet met een letter gecombineerd afhankelijk van het merk. Type aanduiding van de bougie blijft wel hetzelfde en bestaat uit alleen een letter combinatie. Maar een cijfer vertegenwoordigt het warmte getal van de bougie. Een lagercijfer is een koudere bougie.

Dus wordt de bougie te heet in de motor dan komt dit omdat de constructie van zo'n bougie hem te veel warmte laat opnemen. Een koudere bougie is zo geconstrueerd dat hij minder warmte opneemt en de opgelopen warmte makkelijker afstaat.

Dit afstaan van de warmte gebeurd, als de bougie goed gemonteerd zit, aan het gekoelde motorblok. Als nu een bougie niet goed aangedraaid is of op een vervuilde rand is gemonteerd, dan kan hij zijn warmte ook niet goed afstaan en wordt om deze reden te heet.

Controleer daarom de bevestiging op vuil en draai ze goed aan op het conische gedeelte.

De juiste wijze van het aandraaien is: eerst de bougie met de hand aandraaien en dan met de sleutel tot hij aanligt op het conische gedeelte en dan met krachtinspanning de sleutel nog 15 booggraden doortrekt. Dan zit hij vast. (15 booggraden is maar een heel klein stukje en in de praktijk zal iedere 1ste verdraaiing bij het krachtzetten voldoende zijn.)

Maar daar gaan we weer, er zijn nog een paar redenen dat de bougie te heet wordt.

Eén: Als de ontsteking te vroeg staat, er vinden dan meerdere ontbrandingen plaats op verkeerde momenten. De warmte wordt niet ten volle benut voor de werkslag van de zuiger en verhit zijn omgeving. Twee: Het octaangehalte van de benzine is te laag. Dit veroorzaakt ook ongecontroleerde ontbrandingen op de grens van het einde van de compressieslag en het ontstekingsmoment. Dus probeer dat uit, super in plaats van euro 95 tanken.

Drie: Een te arm ingesteld mengsel veroorzaakt ook een te hete motor. Een arm mengsel wil zeggen dat er te veel lucht gemengd is ten opzichte van de benzinedamp.

Dit nu is eenvoudig uit te proberen door de choke iets uit te trekken tijdens het rijden en vast te stellen of bij het uitzetten na zo'n rit het na dieselen uitblijft. Als de choke uitgetrokken wordt ben je namelijk een klep aan het sluiten in de luchtinlaat van de carburateur en maak je dus het mengsel rijker doordat je de lucht toevoer vermindert.

Het nadieselen op zich is een verschijnsel waar best mee te leven valt, zeker als de motor verder goed voldoet. Maar het kan een indicatie zijn bij een motor die wel een probleempje heeft in welke richting je moet gaan zoeken bij het oplossen hiervan.

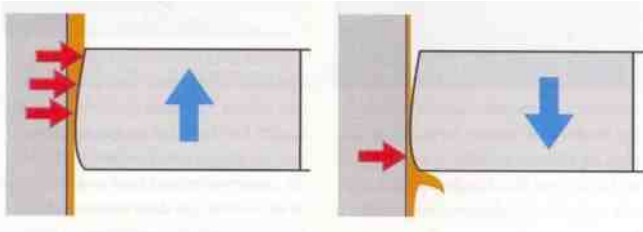
Indien een dieselmotor gaat nadieselen is dit niet het gevolg van rest brandstoffen die nog toegevoerd worden omdat de diesel meteen zijn brandstoftoevoer sluit met een klep als het contact uitgezet wordt. Hier ligt de oorzaak bij slecht werkende verstuivers of turbo.



De motorolie wordt in deze twee gevallen sterk verdund door de brandstof en als dan de olie ook nog eens flink op temperatuur is, is de motor zijn eigen olie aan het verbranden die door de smeeroliedruk nog naar de zuiger wordt gevoerd en in combinatie met slijtage blijven er voldoende brandbare stoffen achter om steeds tot ontbranding te komen.

De dieselmotor is dan niet meer op reguliere wijze te stoppen. De enig juiste veilige wijze is de wagen in een hogere versnelling te zetten en zonder gas te geven de koppeling los te laten.

Ga echter nooit met de hand de luchttoevoer afsluiten omdat hierbij de vellen van je huid afgetrokken kunnen worden. De luchttoevoer afsluiten is natuurlijk ook een goede methode maar doe dit dan met een bal of iets dergelijks.



Omdat zulke hulpmiddelen niet altijd voor handen zijn worden de handen dan te impulsief gebruikt met alle kwalijke gevolgen van dien.

Door de met brandstof verdunde motorolie zal de smering ook al tekort zijn geschoten over een kortere of langere periode en zullen met name de zuigerveren en de cilinderwand met zijn zuigers al die tijd aan extra slijtage onderhevig zijn geweest.

Zelf kreeg ik met het verschijnsel te maken met een pas gereviseerde benzinemotor. Tijdens de eerste rit over plus minus 100 km bij 80 km/uur bleef hij een aantal tellen nadieselen nadat ik het contact had uitgezet voor een stop onderweg. De oude versleten motor had dit nog nooit vertoond.

Gelukkig is het hierna niet meer voorgekomen en is hier vermoedelijk het inlopen van de motor de rede! Het zogenaamde "inlopen" betreft namelijk het op een goede manier slijten van de zuiger en olie-schraapveren en midden in dit proces is dan nog brandstof en olie op de nog niet goed schoongeveegde cilinderwanden aanwezig.



de lezer aan zet!!

Door de jaren heen heeft Mart Nicolai in de rubriek "tussen motorkap en bodemplaat" technische verhalen geschreven.

Als geen ander weet ik hoe moeilijk het is om steeds weer iets nieuws te schrijven en de lezers te boeien. Mart begint nu een beetje aan het einde van zijn technische verhalen te komen en hij wilt ook niet in herhaling gaan vallen.

In overleg met Mart heb ik daarom besloten om u als lezers te vragen waar behoefte aan is. Welk stuk techniek zou u belicht of nogmaals belicht willen zien?

Het kan over de remmen gaan, schoonmaken en/of afstellen. Wilt u de koppeling of de versnellingsbak nog eens belicht zien of misschien wel het algemene onderhoud van de Bedford.

Maar zelf wil ik ook nog weel een stap verdergaan.

De meeste Bedfords zijn namelijk campers en op dat gebied is er een hoop veranderd. Kan de elektra van het camper gedeelte worden aangepast of gemoderniseerd. Sommige campers hebben last van vocht in de wanden van de camperopbouw met alle narigheid vandien. Welke kit kan ik aan mijn Bedford gebruiken en welke zeker niet. Over deze en heel veel meer andere onderwerpen kan natuurlijk worden geschreven of nog eens worden geschreven. Maar bovenal willen we u als lezer aan zet laten komen. Dus zit u met een technisch vraagstuk wat u belicht wilt zien of misschien heeft u zelf zin om een artikel te schrijven neem dan met Mart Nicolai of met ondergetekende contact op. E-mailadressen, telefoonnummers enz. staan voorin in dit blad in de colofon.

Steun ons om het blad levendig te houden.

U bent als lezer, eigenlijk moet ik zeggen als sleutelaar, aan zet.

Groeten Gerrit Hoenen.

Jaarverslag Bedford Belangen Club 2011

De vereniging:

Het jaar 2011 zit er weer op. Voor de vereniging een rustig jaar zonder veel schokkende gebeurtenissen. De eigen treffens zijn weer goed bezocht en ook de buitenlandse mochten zich verheugen op voldoende belangstelling vanuit onze vereniging.

Club treffens:

Zowel het voorjaar- als het najaarstreffen hadden weer veel belangstelling. Het voorjaarstreffen werd gehouden in Poortvliet, op camping "De Kruytenburg". 47 Campers waren aangemeld maar uiteindelijk waren er 49. Dus een goede opkomst. De activiteiten waren weer divers en leuk. Het weer was goed en dat hielp natuurlijk ook. Op zaterdag avond was er volop muziek van dj Bo en de kantine was bijna te klein. Het najaarstreffen werd gehouden in het hoge noorden: "Camping Het Soetenslagh" te Hardenberg. Het weer was hier ietsje minder maar dat mocht de pret niet drukken. Ook hier waren weer bijna 50 campers aanwezig, verdeeld over 2 veldjes. Ook de vis liefhebbers kwamen hier aan hun trekken, want op een veldje was een visvijver. De Bedfordvrouwen zijn hier massaal aan het breien geslagen. Een goede ingeving van onze nieuwe activiteitscoördinator Carla. Ook op zaterdagavond maakte Carla er een spektakel van. De muziek werd hier verzorgd door 40%VOL. We kunnen wel stellen dat de clubtreffens ook dit jaar weer geslaagd zijn.

Bestuur:

Op het voorjaarstreffen werd natuurlijk ook de jaarlijkse ledenvergadering gehouden. Dit keer was de voorzitter aftredend, maar was ook weer herkiesbaar. Hij werd met algemene stemmen weer herkozen voor de komende 4 jaar. In de kascontrolecommissie was ook weer een wisseling van de wacht. Dhr. Sterenborg was aftredend en dhr. van Nispen werd benoemd.

Leden:

Dit afgelopen jaar hebben we afscheid moeten nemen van 2 leden die helaas zijn overleden. Dhr. L. van Dijk en Dhr. F. Faber. Een aantal leden heeft ons verlaten, nl 37, omdat ze het lidmaatschap hebben opgezegd om verschillende redenen. Gelukkig konden we ook een aantal nieuwe leden inschrijven, te weten 19. We hopen dat ze het snel naar hun zin hebben in onze club en dat we ze veel mogen begroeten op onze treffens.

Clubblad:

Met het clubblad gaat het nog steeds uitstekend. Blijf, als leden, voldoende kopy inleveren en verhalen sturen. Dan kunnen we het blad levendig en spannend houden. Als U iemand kent die interesse heeft om te adverteren in ons blad laat het weten aan de redactie. De redactie wordt weer bedankt voor het vele werk wat zij hebben verricht. Met het decembernummer van het Bedford Nieuws heeft u een foldertje mogen ontvangen van de drukkerij waar ons blad wordt gedrukt. Dit was een aanbieding van de drukkerij om nieuwe klanten te werven. Onze club heeft de Deense Bedford Club warm laten lopen voor dit bedrijf en zij zijn inmiddels ook klant geworden. Daarom mocht onze club onlangs een tegoed van € 100,00 van onze drukkerij ontvangen. Toch mooi meegenomen.

Website:

Ook de website voorziet nog steeds in de behoefte. Met wederom bijna 9000 bezoekers het afgelopen jaar, blijkt dat het enorm aanslaat. De webredactie probeert ook de site up to date te houden en heeft hier ook het nodige werk mee. Onze dank daarvoor en ga zo door.

Activiteiten:

Zoals voorgaande jaren werden ook dit afgelopen jaar weer diversen buitenlandse treffens georganiseerd. Zowel in Duitsland, Denemarken, Frankrijk en België. Op alle treffens waren onze leden weer uitstekend vertegenwoordigd. In Grand Ford Philippe (Frankrijk) werd het voor de tweede keer georganiseerd door Patrick Gatti (ook club lid).

De opkomst was aanzienlijk beter dan in 2010. Ga zo door Patrick en Melanie en veel succes.

Cees van Loenhout.

Secretaris Bedford Belangen Club.



Uitnodiging algemene ledenvergadering

Het bestuur van de Bedford Belangen Club heeft het genoegen u uit te nodigen voor de algemene ledenvergadering welke zal worden gehouden op zaterdag 14 april 2011 tijdens het voorjaarsstreffen. Locatie is de kantine van de camping en de aanvang is 10.30 uur.

Agenda:

- 1) **Opening door de voorzitter**
- 2) **Mededelingen en ingekomen stukken**
- 3) **Verslag van de secretaris** (staat te lezen elders in dit blad)
- 4) **Verslag van de penningmeester** (staat te lezen elders in dit blad)
- 5) **Verslag kascontrolecommissie**
- 6) **Nieuw lid kascontrole commissie**
- 7) **Bestuurverkiezing: secretaris**
- 8) **Rondvraag**
- 9) **Sluiting**

LET OP!! Vragen voor de rondvraag dienen, voorafgaande van de vergadering en schriftelijk ingediend te worden bij de secretaris.

Toelichting verkiezing secretaris.

De huidige secretaris, Cees van Loenhout, is statuair aftredend. Hij stelt zich herkiesbaar voor de functie. Als u zich ook kandidaat wilt stellen dan wordt u verzocht dit vooraf aan de vergadering schriftelijk bij de secretaris kenbaar te maken.



GARAGE VAN DIJK

Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

Liefde voor melkbussen en een Bedford.

door: Marieke van Lint

In het laatste nummer van "Landleven" staat een reportage over hoe vroeger de melkbussen bij de boeren werden opgehaald. Karel Hoogendoorn en Ad Verkaik zijn nog steeds bezig als melkrijder, zij vinden het belangrijk om te laten zien hoe ze dat vroeger deden.

Nu wil het geval dat ze dat doen met een Bedford en in dit artikel staat daar iets over. De liefde die Karel en Ad voor de Bedford hebben wil ik jullie niet onthouden.

Er is ook een website waar nog meer Bedfords opstaan. www.melkbussentransport.nl

BEDFORD

In 'hun' jaren zestig reden de chauffeurs van de firma Verkaik met Bedfords.

Ad: "Een goedkoop alternatief voor merken als Scania, Daf en Mercedes. Veel melkrijders, kolenboeren en andere transporteurs die korte afstanden reden kozen voor Bedfords.

Voor lange afstanden waren ze niet zo geschikt, het was echt een auto om op boerenwegen te rijden. Het enige dat wij altijd met die dingen hadden waren gebroken veerbladen, want de wegen waren vrij slecht en als melkrijder wilde je graag hard rijden.

Ach, wat voor afstanden reden we?

"Honderd kilometer op een dag was veel."

Dertig jaar na het legen van de laatste bus rijden Ad en Karel opnieuw met een Bedford en een laadbak vol met melkbussen, ditmaal voor hun plezier.



We hebben er jaren naar gezocht. "Bedford wordt al vijftientig jaar niet meer gemaakt en alles wat tweedehands op de markt kwam ging voor de export naar Egypte. Tot iemand vijf jaar geleden een Bedford in Kwadijk, onder Volendam, wist te staan. Hij is gelijkwaardig aan de wagen waar wij mee reden, het had hem kunnen zijn."

Karel over de rode blikvanger: "Hier genieten we allebei van. Charme uit 1970, het is niet het comfort van tegenwoordig. Kijk wat een kleine spiegeltjes er op zitten, een personenauto heeft ze tegenwoordig groter." Ad: "Wanneer ik nu in het kabinetje zit, denk ik wel eens, dat ik hier ooit mee naar Groningen ben geweest.... Het kacheltje, de ruitenwissers, alles rammelt maar alles doet het wel. Je komt met je hoofd tegen het dak, geen geveerde stoel. Toen wist je niet anders. Ik weet nog goed, de BF-71-10 was de enige auto die ik nieuw kreeg, ik was wijs met die auto, want ik kreeg een nieuwe truck, en toen was het ook een echte truck."

Karel scharrelde een goeie honderd melkbussen bij elkaar om de wagen aan te kleden. Verder hebben de mannen er geen 'toeters of bellen' aan gehangen. "Zoals je hem nu ziet, zo was ie", kijkt Ad met voldoening. "Voor chromen uitlaten en andere versieringen waren vroeger geen centen."

De vrachtwagen staat niet stil. De twee vrienden maken er regelmatig een tocht mee om het vak van melkrijder in herinnering te houden.

Telkens is het de herkenning door omstanders en ander oud-melkrijders die hen verrast. Karel: "Negatieve verhalen over het vak hoor je dan eigenlijk nooit. De meesten vinden het, net als wij, prachtig om gedaan te hebben en hopelijk kunnen we dat aan de volgende generatie meegeven."

bron: Landleven maart 2012



Financieel verslag 2011

Het jaar 2011 is wederom goed verlopen. Het eindresultaat laat zien dat we er weer in geslaagd zijn om een positief resultaat te behalen, te weten € 1029,44.

Helaas moesten er op 01 januari 2012 nog 35 leden hun contributie voldoen. (in 2011 waren dit er ook 35).

Het aantal leden is verminderd (zie jaarverslag). Dit jaar verwacht ik ook dat het leden aantal iets zal verminderen. Daarom ben ik er in de begroting 2012 ook van 210 leden uitgegaan (in 2011 waren dit 220 leden). De begroting is aangepast en laat een negatief eindresultaat zien.

Er is een splitsing gemaakt van de spaarrekening, in de volgende posten: spaarrekening jubileum en een reservering calamiteiten.

Ondanks het te verwachten negatieve eindresultaat stel ik geen verhoging van de contributie voor. Penningmeester BBC, Rein de Vries

winst en verliesoverzicht

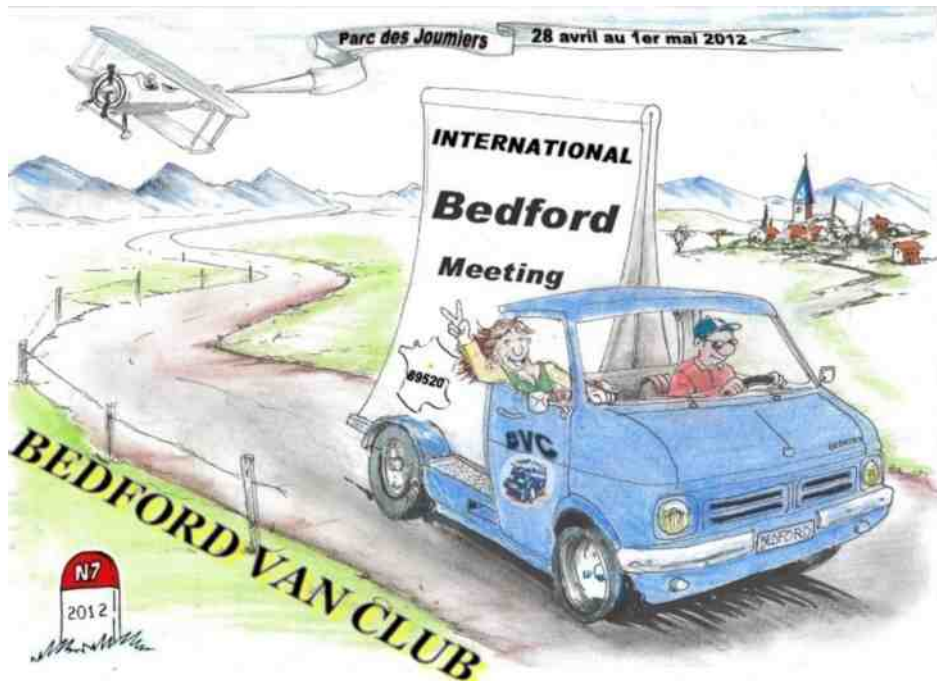
winst/verliesoverzicht 2011		balans 2011	
postzegels	184.00	voorsch act com	400.00
Bestuurskosten	800.00	kapitaal	20347,04
clubartikelen	219,58	clubkas	0,33
meetings	93.00	ING bank	5650.68
activiteiten	778.44	res. jubileum	9176.13
clubblad/porto	2712.47	res. calam.	6000.00
algemene kosten	1854.93	vooruit bet. po- stnl	150.00
advertentie inkomsten	668.00	resultaat	winst 1029.44
contributies	5991.00		
inschr. nwe leden	190.00	totalen	21376.81 21376.81
ontv. rentes	363.70		
resultaat	1029.44	winst	
totalen	7452.28		

Begroting 2012

Contributies	5800	
Postzegels		200
Bestuurskosten		800
Meetings		250
Aktiviteiten		250
Clubblad		3000
Alg.kosten		1800
Clubart.	100	
Website		100
FEHAC		450
Rentes	300	
Reservering jubileum		250
Advertenties	300	
Te Kort	600	
Totaal	7100	7100

Uitnodiging van de Franse Bedford VAN Club

Onlangs hebben we een uitnodiging van de Franse Bedford Van Club ontvangen. Normaal zetten we dit soort uitnodigingen in de agenda maar omdat het de eerste keer is dat we van deze club een uitnodiging hebben mogen ontvangen zullen we alle details in dit artikel plaatsen. Het afgelopen jaar zijn enige leden van deze club te gast geweest bij het treffen in Duitsland en bij het Franse treffen in Grand Fort Phillippe. Ik kan jullie verzekeren dat er mooie custom Bedford busjes bijzitten. Ik denk dat, ondanks dat het een hele afstand is, het zeker de moeite waard. Gerrit Hoenen



Hello,
Association Bedford Van Club de France organized a meeting EUROPEAN 28 April to 1 May 2012 on the site of the Parc des Joumiers

Park Jourmiers
89520 Saint Sauveur Puisaye
Tel: 03.86.45.66.28
GPS Coordinates: Latitude> N 47.63083 ° Longitude> E 3.19230 °

prices:
1 Bedford 2 adults>> € 14.00 a night
Extra person>> € 3.80 at night
Children under 7 years>> € 1.80 per night

The association supports the electricity

Location:
35 km from Auxerre
5kms from Guédelon
20 kms from ST Fargeau

We would be happy to welcome you.
For details or registration could: <http://bedfordvanclub.forumpro.fr/c10-meeting-2012>

Robert



VRAAG EN AANBOD

HIER HAD EEN ADVERTENTIE VAN U KUNNEN STAAN! **Zelf een advertentie opgeven?**

1/6 pagina met foto.

Particuliere advertenties:

Gratis voor leden.

€ 7,- voor niet leden.

Commerciële advertenties:

€ 13,- per 1/3 pagina.

€ 19,- per halve pagina.

€ 37,- per hele pagina



Autobedrijf Hensen weer geopend.

Autobedrijf Hensen in IJmuiden heeft na 2 jaar zijn nieuwe Bedford garage weer geopend.

U kunt vanaf heden weer terecht om u Bedford te laten nazien en te repareren.

Jarenlang is deze garage Bedford specialist en is tevens clublid.

U bent van harte welkom om u Bedford in een goede conditie te houden.

Garage Hensen

Frogerstraat 16 (nabij vishal en afvaart terminal naar Engeland)

1975 BV IJmuiden

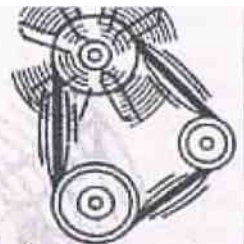
telefoonnr. 06-41163103.

AUTOBEDRIJF M. HENSEN

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN BENZINE- EN DIESEL- MOTOREN

Frogerstraat 16, 1975 BV IJmuiden

telefoon: 06-41163103



**OOK
VOOR
UW
BEDFORD**



Optreden Nadia en Michel Wind

door: Gerrit Hoenen

Tijdens het Bed Nord treffen in Frankrijk afgelopen jaar heb ik kennis gemaakt met Michel en Nadia Wind. Hun achternaam hoort misschien wel Nederlands aan maar ze zijn toch echt een Frans echtpaar.

Natuurlijk rijden ze een Bedford, en wat voor een. Deze Bedford, model K uit uit 1950, is jaren geleden uit Nieuw Zeeland naar Frankrijk vervoerd en daar door de vorige eigenaar gerestaureerd. Toen is de opbouw er op gegaan en is er ook een Nissan 6 cilinder motor in geplaatst.



Tijdens dat weekend in Noord Frankrijk hebben Nadia en Michel een optreden verzorgd voor de deelnemers aan Bed en Nord en dat deden ze niet onverdienstelijk.

Ze deden het zo leuk dat het bestuur van de BBC heeft gemeend hun te moeten uitgenodigen om op ons aanstaande voorjaars-treffen een optreden te komen verzorgen. Dat hebben met een volmondig "natuurlijk" geaccepteerd.

Dus ik hoop dat iedereen aanwezig zal zijn om deze aardige Bedford vrienden te komen aanschouwen en te beluisteren. En mochten er onder jullie nieuwsgierige zijn die eens in hun Bedford willen kijken dan ben ik ervan overtuigd dat dat geen probleem moet zijn.

HANDIGE TIPS!

Voor Dieselrijders.

door: Henk van Lint.

Zoals al eerder gebeurd brak er in onze Bedford met een GM diesel een verstuiverleiding. Dit was de 2e keer in 10 jaar dat ons dit overkwam.

De eerste keer overkwam het ons in Duitsland. Toen kon ik een setje uit een oude Opel Omega halen op de sloperij maar die mazzel heb je ook niet overal.

De tweede keer stonden we met de camper in Vollenhove, dus maar eens rond bellen. De plaatselijke Opel dealer kon het niet leveren. Dan maar naar de tractorman, meestal de plaatselijke smid. Hier een 6 mm stalen hoge druk knelsok gehaald en gelijk maar één op reserve meegenomen, kosten € 14,-.

Leiding op maat afgezaagd, goed ontbraamt en schoongemaakt (ijzerzaagsel eruit) sok er tussen en karren maar.

Dit lukt uiteraard niet in een bocht. Als het in een bocht van de leiding gebeurd kan ik dat altijd nog samenstellen uit wat oude verstuiverleidingen, die ik op reserve heb liggen.

Mijn tip is: "om twee 6mm stalen knelkoppelingen in de onderdelenbak te hebben."

Inmiddels hebben we alweer vele kilometers afgelegd en was ik het alweer vergeten. Binnenkort zal ik de 4 leidingen eens vernieuwen. Een dergelijk setje is vast en zeker te koop bij onze adverterende Bedford garages.

Trillende stormband.

door: Gerard van Zijdel.

Een door de wind trillende stormband aan de luifel kan worden verholpen, door deze een slag te draaien.



NIEUWE LEDEN

1404	J. Janssen	Venlo
1405	P. van Mill	Dordrecht
1406	H. S. Rolsma	Zaandijk
1407	J. Ensing	Assen

De afgelopen periode hebben zich weer een aantal nieuwe leden aangemeld.

We hopen dat zij zich thuis zullen voelen bij onze club. Ze zijn in elk geval 220 vrienden rijker.

**De Bedford Belangen Club:
u heeft altijd een steuntje in de rug.**



DE MAND



Deze mand is nu nog leeg!

Het is inmiddels een goede gewoonte geworden en daarom zal ook deze keer een mand(en) weer bij de commissie van ontvangst worden geplaatst.

Voor hen die het niet weten nog even de spelregels: Het is de bedoeling dat de clubleden een mand gaan vullen.

Dit mogen etenswaren of een kleinigheidje wezen. De mand wordt op zaterdagavond verloot.

BEDFORDGARAGE



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31

9422 CX Smilde

Tel ('s avonds): 0516-588303

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

E10 BENZINE BESCHADIGT BRANDSTOFSTEEEM KLASSIEKERS



Zonder voorzorgsmaatregelen kan de nieuwe E10 benzine niet gebruikt worden in klassieke voertuigen. Hieronder een aantal tips waarmee onaangename verrassingen voorkomen worden bij gebruik van deze nieuwe benzinesoort in klassieke voertuigen.

Invoering van de E10 benzine

Benzine E10 bevat 10 volumepercent ethanol en vervangt in de toekomst de loodvrije 95 benzine met maximaal 5% ethanol (normblad EN 228). De introductiedatum van E10 verschilt per land. In Nederland zijn we nog niet zo ver. Het beste advies is het overschakelen op het tanken van benzine E10 zo lang mogelijk uitstellen. Voor langdurige opslag van het voertuig en bij gebruik van het voertuig is nu het advies om ethanolvrije benzine zoals Shell V-power, Q8 Super Plus 98 en Texaco Super Plus 98 of BP Ultimate te tanken. Deze brandstoffen zullen vermoedelijk tot eind 2013 beschikbaar blijven. Mogelijke problemen, die kunnen optreden met de brandstof E10, liggen op het gebied van:

- opslag in de benzinetank en het reserve brandstof reservoir
- toegepaste materialen in het systeem
- interne vervuiling van het systeem na overschakelen op E10
- interne vervuiling van het systeem op de lange duur

Opslag in voertuigtank en reserve brandstof reservoir

Ethanol (een alcoholsoort) is hygroscopisch d.w.z. het trekt water aan. Door het 'ademen' van de tank bij wisselende temperaturen wordt vochtige lucht aangezogen. Uiteindelijk vormt zich een corrosief water/ethanol mengsel op de bodem van de tank.

Advies 1: Bij langdurig niet-gebruik, het klassieke voertuig wegzetten met een volle tank. Klein reserve brandstof reservoir gebruiken.

Advies 2: Plaats het voertuig in een ruimte met zo constant mogelijke temperatuur.

Advies 3: Bij voorkeur tanken bij een druk bezocht tankstation.

Benzine met ethanol is gevoelig voor veroudering. De eigenschappen blijven wel minimaal zes maanden behouden.

Toegepaste materialen in het brandstofsysteem

Het brandstofsysteem is opgebouwd uit veel materialen. Niet alle materialen zijn E10 bestendig. Rubber wordt o.a. toegepast voor slangen, afdichtingen, diafragma in de brandstofpomp en het membraan in acceleratiepomp van de carburateur:

Niet bestendig zijn: natuurrubber NR, butylrubber IIR. Wel bestendig zijn: Nitrile rubber NBR, Viton en de oplossing is waar mogelijk NBR en Viton toepassen.

Voor aluminium delen is een coating wenselijk. Zink is gevoelig voor corrosie. Denk aan onder gemonteerde vlotterkamer. Het kurk van vlotters van oude carburateurs is niet E10 bestendig. De vlotter van benzinemeter blijkt ook niet altijd E10 bestendig.

Interne vervuiling van het systeem na overschakelen op E10

Bij veelvuldig gebruik van E10 zal onder invloed van de ethanol bestaande aanslag in tank en leidingen losraken en zich ophopen in het brandstoffilter en/of carburateur. De locatie van het brandstoffilter is per type voertuig verschillend: in de tank, onder de vloer of in de motorruimte.

Advies 1: Filter regelmatig controleren op vervuiling en vaker reinigen of vervangen .

Advies 2: Doorzichtig leidingfilter toepassen.

Advies 3: Zo nodig het bezinksel op de bodem van de tank verwijderen.

Interne vervuiling op de lange duur

Door oxidatie van alcohol in de tank ontstaat een bruine kleverige substantie, die tot verstopping van het hele brandstofsysteem kan leiden. Met dit probleem is nog weinig ervaring en er is ook nog niets concreets aan oplossingen in de literatuur gevonden.

VRAAG EN AANBOD



Ik wil bij deze graag onze bedford CF 350 te koop aanbieden.
Het is een oude engelse legerambulance, in het duitse leger gebruikt, dus stuur links.
1985, dus 100% belastingvrij, 5 bak, 2.3 ltr motor.
Dubbel lucht, banden en remmen ok.
Gekeurd tot augustus 2012, 100% geïsoleerd polyester opbouw, dus nooit roest!
Erg veel onderdelen zijn er de afgelopen jaren reeds vervangen,
technisch in goede staat.
Door de achterdeuren kunnen fietsen, een scooters en ook een motorfiets makkelijk mee.
Meer foto's en onderhoudsfakturen op aanvraag.
Prijs: € . 8500,--
Graag alleen serieus geïnteresseerden.
Groeten,
Roel van Binsbergen
06-22908568



Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van
Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:
- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk, deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.
Bel als je wat nodig hebt
tel: 06 44334586
www.bedfordgarage.com

CLUBSHOP

	Omschrijving en kosten	verzendkosten
	Crèmekleurige cap met geborduurd logo met verstelband voor de juiste pasvorm. € 7,50	€ 2,50
	Crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm. € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen 2 x 2 cm (grote van het embleem) € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	vaantje met geborduurd Bedford logo afmetingen 16 x 24 cm € 5,50	€ 1,00
	club sticker afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail.

Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829.

Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat **Brandbeveiliging B.V.**
NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 14 mei 2012 sturen naar de redactie.
Half juni 2012 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

www.bedfordbelangenclub.nl