

BEDFORD NIEUWS

Clubmagazine van de Bedford Belangen Club



Deze editie:

- verslag najaarstreffen
- Bedford 40-XK-95 bouwjaar 1978 (deel 2)
- oldtimer festival op Zandvoort
- de nieuwe rijbewijsregels

nummer 4, 2012



www.bedfordbelangenclub.nl

Colofon

Bedford Nieuws is het clubblad van de vereniging 'Bedford Belangen Club' en verschijnt vier keer per jaar. Alle leden ontvangen dit blad gratis.

Oplage: ca. 250 stuks
Omslagontwerp: Martijn Hoenen
Bedford Nieuws wordt gedrukt door Editoo

Internetadres
www.bedfordbelangenclub.nl

Contributie lidmaatschap
€ 27,50 lidmaatschap per jaar
€ 10,- inschrijfgeld eenmalig
Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december per jaar

Bankrelatie
ING Rekeningnummer: 556891
Bedford Belangen Club te Lippenhuizen
IBAN: NL65INGB0000556891
BIC: INGBNL2A

Advertenties
Particuliere advertenties (1/6 pagina)
Leden: gratis
Niet-leden: € 7,-

Particuliere advertenties kunnen voor dit tarief ook op de website worden gezet. Hiervoor kunt u uw advertentie naar de webredactie sturen.

Commerciële advertenties
€ 13,- per 1/3 pagina
€ 19,- per halve pagina
€ 37,- per hele pagina

Meer inlichtingen over commerciële advertenties zijn verkrijgbaar bij de penningmeester.



Bestuur en overige (commissie)leden

Voorzitter
Gerrit Hoenen
Schubertstraat 36
1962 EW Heemskerk
0251-821663
voorzitter@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: VG-RN-15

Secretaris
Cees van Loenhout
Irisstraat 41
4651 NA Steenberg
0167-564136
secretaris@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: DL-SN-04

Penningmeester & clubshop
Rein de Vries
Feestlân 56
8408 JJ Lippenhuizen
0513-466829
penningmeester@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: FH-SZ-36

Bestuurslid techniek
Jan Steen
Lekerweg 2
1609 GE Oosterleek
0229-503157 of 06-52478055
techniek@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-JB-30

Bestuurslid recreatie
Koos Peters
Pastoor Zegerstraat 17
6542 VM Nijmegen
024-3777244
recreatie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 53-HB-40

Commissielid elektrische installatie & documentatie
Mart Nicolai
Velsersduinweg 272
1971 ZJ IJmuiden
0255-532327
elektra@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 59-RJ-60

Webredactie
Dirk en Tineke Timmer
Kastanjelaan 10
8071 AN Nunspeet
0341-707411
webredactie@bedfordbelangenclub.nl
kenteken: 92-SN-18

Redactie Bedfordnieuws
vacant
redactie@bedfordbelangenclub.nl

IN DEZE EDITIE

2. Colofon.
3. In deze editie en de agenda.
5. Van de voorzitter.
6. Bedford 40-XK-95 (deel 2).
9. Oldtimer festival circuit Zandvoort.
10. FEHAC persbericht.
11. Brief van de KNAC.
12. Nieuwe rijbewijsregels.
13. Verslag najaarstreffen in Barchem.
16. De nieuwe leden.
17. Verslag ALV FEHAC 21 november 2012
18. Bed en Nord 2012.
20. Vraag en aanbod.
21. De clubshop.



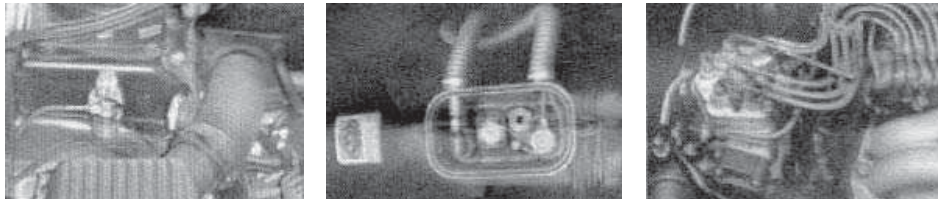
Agenda 2013

12 - 14 april	voorjaarstreffen BBC	Sellingen	camping de Barkhoorn
30 mei - 02 juni	Duits Bedfordtreffen	Holz Minden	www.bedford-ersatzteile.de/treffen
13 - 15 sept.	najaarstreffen BBC	nbn	





Ruysdaelbaan 35A, 5613 DX Eindhoven
Tel: 040 - 243 82 26 / Fax: 040 084 2272 798
Mail: info@reprofairautogas.com



Autogas... het overwegen waard!

Inbouw v.a. € 1050,- incl. BTW
montage en afmelden RDW

Speciaal voor Bedford leden
bij inbouw GRATIS Flush-Lube
Systeem t.w.v. € 85,-



Beste Bedford vrienden,

De meeste Bedfordjes staan in deze tijd van het jaar weer lekker op stal. Niet te verwarren met het stalletje dat in het Kerstverhaal voorkomt.

Het jaar zit er weer bijna op en dus tijd om even achterom te kijken.

Voor de club is 2012 geen schokkend jaar geweest.

Velen van jullie waren weer op onze gezellige weekenden of misschien wel ergens in het buitenland bij een of ander Bedford evenement. Naast onze eigen clubweekenden ben ik dit jaar naar geen ander Bedford evenement geweest. Ik denk dat ik gewoon te druk was met andere dingen en dat moet ook eens kunnen. Maar ik beloof beterschap voor volgend jaar.



Vervelend was wel weer het recente gebeuren rond de vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting voor oldtimers. Hopelijk komt men in Den Haag hierop net zo snel terug als op de plannen voor de inkomensgebonden zorgpremie. De FEHAC en de KNAC maken zich hier in elk geval sterk voor en velen van jullie hebben hun gesteund door de petitie te ondertekenen. Verderop in het blad leest u alle ontwikkelingen hieromtrent.

Misschien is het wat meer FEHAC in dit blad dan jullie van ons gewend zijn maar we hebben gemeend dat het toch belangrijk genoeg is om allemaal te vermelden.

Ook een recente ontwikkeling is de lancering van onze aangepaste website. De webmaster heeft gemeend dat het na 5 jaar weer eens tijd was om de zaak op te pimpen, zoals dat in goed Nederlands heet, en ik ben het met hen eens. Hartelijk bedankt Dirk en Tineke.

2012 Was ook een jaar waarin we een aantal leden zijn gaan missen. Ik wens de families veel sterkte in deze tijd die toch eigenlijk een tijd van feest en samenzijn zou moeten zijn.

Zorg goed voor elkaar en blijf gezond.

Een hele fijne kerst en alvast een heel gelukkig 2013.

Gerrit Hoenen

VISDORADO 'de Kool'

Ons motto :
'Vissen in een natuurlijke omgeving, met Achterhoekse gezelligheid onder het genot van een hapje en een drankje'

- Forellenvijvers
- Vliegvisvijver
- Karpervijver
- Camping
- 1 Lodge

Molenweg 4
7055 AX
Heelweg
tel. 0031(315)231995
E-mail info@de-kool.nl



www.de-kool.nl

door: Hans Stassen

(deel 2)

Het volgende jaar, 1998, waren we op de terugweg van Hongarije naar huis. In Oostenrijk weigerde de auto opeens alle dienst. De strassendienst gebeld en die was er snel. De monteur constateerde een condensator storing en verhielp dat door de boel anders aan te sluiten. We moesten in Nederland maar even langs de garage gaan om de boel echt in orde te laten maken. Maar toen we wegreden stopte de motor na een kwartier al weer, maar nu niet op een buitenweg zoals even eerder maar op een autoweg bij een wegversmalling voor een Baustelle. De gevaren driehoek neergezet en aan de andere kant van de vangrail rustig afgewacht of het goed zo gaan en wanneer hulp zou komen. Heel vlot kwam er aan de andere kant politie-auto aan. Deze zag ons staan en de sirene en zwaailicht aan en kwamen naar ons toe.

Eerst sleepten ze ons naar de volgende afrit zodat we veilig konden staan. Onderweg brak de sleepkabel nog een keer, maar dat mocht de pret niet drukken. Aanvankelijk wilde de politie ons een stevige preek geven dat we zo niet op de snelweg mochten staan, maar toen duidelijk was dat de Strassendienst ons net geholpen had werden ze wat vriendelijker en belden voor ons nog een keer met de OAMTC.

Een andere monteur kwam, hoorde ons verhaal aan en stelde dat de condensator hier vervangen moest worden. Hij kon ons niet helpen en sleepte ons naar een Opel garage in Linz. Aan een sleepkabel van een paar meter hingen wij achter zijn bestelwagen. Ik zag niets behalve zijn achterlichten omdat de bestelwagen te hoog was. Met een snelheid van 90 km/h bracht hij ons naar de garage. Volgens het boekje van de ANWB mag slepen in Oostenrijk met maximaal 30 km/h. Ik kan niet zeggen dat ik dit een leuk ritje vond. Je moest wel mee en hopen dat het allemaal goed ging.



Via allerlei op en afritten waarbij gelukkig wel goed richting werd aangegeven kwamen na 12 km tenslotte bij de garage. De monteurs ontdekten wat er stuk was en hadden gelukkig de goede condensator.

Toen begon het slopen van de motor om er bij te kunnen en na twee uur was de boel ook weer in elkaar gezet en konden we na betalen van OS 1097 weer verder rijden.

Maar de ellende was nog niet voorbij. Na een uurtje begon de auto te trillen en het reed niet lekker meer. De linker voorband

was lek. Dus dat werd half onder de auto kruipen voor de reserveband en deze er onder zetten.

Bij een volgende garage geprobeerd de band te laten maken, maar dat wilden ze niet. De band was teveel beschadigd en je moest een nieuwe hebben. Maar zij hadden geen band 6.70 en konden hem misschien over een paar weken wel hebben. Dus maar verder gereden zonder reserveband.

De volgende ochtend deden we boodschappen en zagen bij terugkeer bij de auto opeens de uitlaat wel erg scheef hangen. Het achterste ophangrubber was weer eens kapot getrokken door het touw waar onze hond aan vast zat als de achterdeur open ging. We hadden geen nieuw rubber bij ons, dus dat werd iets improviseren met een stuk elektriciteitsdraad. Hiermee hadden we alles wel gehad voor een weekje meivakantie en kwamen verder zonder problemen terug in Twello.



In 1999 maakten we alweer kennis met een Oostenrijkse garage.

We waren net terug van familiebezoek in de USA en wilden nog snel even de zonsverduistering kunnen zien in zuid Duitsland. Dat lukte inderdaad en een paar dagen later wilden we de Tauern op rijden omdat de tunnel gesperd was. Dat wilde de Bedford echter niet zo best. Toen we de top voorbij waren werd het steeds erger. De auto hield in en knalde regelmatig. We reden voorzichtig naar beneden en bij de eerste de beste garage gestopt. Dit was een Renault garage en die verwees ons naar de Opel dealer 2 km verderop. Daar aangekomen was het juist middagpauze, maar de chef hoorde ons aan en stuurde een oudere monteur die de auto nog wel van vroeger kende. Die luisterde en keek en constateerde dat er nieuwe contactpunten in moesten. Dit was weer een uurtje werk en na weer OS 1337 achtergelaten te hebben bij deze garage mochten we verder.



In 2000 werd het tijd om de remmen maar eens volledig te controleren en daarna te vervangen, er kwamen achter nieuwe remcilinders en op alle wielen nieuwe remvoeringen. In 2003 moesten ook de remcilinders bij de voorwielen vervangen worden.

Uiteindelijk dan toch een keer een ongeluk gehad met de Bedford. In 2003 reden we in Trier achteruit de parkeerplaats af toen een auto er voorbij ging. Gevolg was een mooie deuk. Om het moeilijk te maken waren het Zweden in een Duitse huurauto. De verzekering regelde alles en betaalde € 550 schade aan de andere auto. Mijn schade viel mee: even poetsen van de bumper en alles was weer in orde. Toen bleek de Bedford dus wel stevig te zijn.

Na vele jaren rijden met een versnellingsbak waarvan de synchronisatie stuk was, van 4 naar 3 schakelen was onmogelijk, uiteindelijk in 2004 toch maar eens naar Rolf gegaan voor een andere versnellingsbak. Omdat de boel toch los was ook meteen maar de koppelingsplaten vervangen.

De zomervakantie 2005 besteed aan het bezoeken van onze zoon die voor stage in Zurich woonde.



Rustig aan via verschillende campings in Luxemburg en zuid Duitsland naar Zurich.

Op de camping aan het meer van Zurich gestaan als klein campertje tussen een paar grote bussen met uitschuifbare zijcanten. Verder een rondje Zwitserland gedaan en op de terugreis nog een keer bij onze zoon langs. Hier de camper gebruikt als verhuishwagen. We gingen inkopen doen bij de IKEA in Zurich en konden alles meteen meenemen. Dit was een va-

kantie waarin er zoveel regen viel.

Wij waren net op tijd weg voordat Bern onder water kwam te staan. Dan weer terug langs Luxemburg en natuurlijk in Mar-telange even benzine tanken.

Eind augustus 2007 reden we voor een weekendje met de camper naar De Lutte. Op de camping lekker weer en in de camper was het ook heerlijk zonnig. Opeens ontdekten we dat er geen dakluik meer was. Dat moest ergens tussen Twello en De Lutte langs de A1 liggen. Met veel kunst en vliegwerk, een grote rol pakband en een vuilniszak de boel toch maar dichtge-maakt. Terug in Twello als eerste een ander dakluik gekocht en dat erin gezet. Het had andere maten en dat werd dus ook het nodige klussen voordat het paste. Nu wel een die er niet zo gemakkelijk uit kan waaien.



In 2008 moest de auto weer APK gekeurd worden. Bij de garage die normaal ook de auto keurde, en natuurlijk, na een aantal reparaties werd de boel goedgekeurd. Direct hierna had ik een afspraak bij Rolf om de snelheidsmeter te vervangen en er een elektronische ontsteking in te bouwen. Dan was ik af van al het bijstellen van de contactpunten na de winterperiode. Rolf toen ook gelijk even laten kijken naar de remmen. Ik vond ze niet zo best en dat bleek waar omdat een remcilinder lekte en dat al veel langer deed. Hoe dan de APK goed kan zijn is natuurlijk wel een raadsel. Met de nieuwe teller heeft de auto wel opeens 4000 km meer gereden.

In 2010 uit veiligheidsoverwegingen toch maar nieuwe banden gekocht. De oude zijn nog niet versleten, maar zitten er 12 en 14 jaar onder. De banden maat 6,70 bestaan niet meer en nu banden van een normaal verkrijgbare maat 175/13 er onder laten zetten. Dat betekende wel 5 nieuwe banden omdat de reserveband nu ook nieuw moet.



Gevolg van een iets kleinere band is nu wel dat de snelheidsme-ter veel te veel aanwijst. Ik kan nu op de teller gemakkelijk de 120 halen, maar in werkelijkheid mag daar dan 15 % af.

De motor loopt de laatste jaren steeds iets minder goed en maakt meer lawaai. Nu een monteur gevonden in de buurt die er naar zal kijken. Geen garage met bijpassende rekeningen. Hij besteedde vele uren aan het reviseren van de motor. De cilinderkoppen zijn niet goed meer en bij dat loshalen komt er steeds meer te voorschijn wat vervangen moet worden. Ook een nokkenas en distributie riem maar vervangen. De boel ligt toch helemaal open en nu is het alleen materiaal en geen extra loon. Uiteindelijk loopt de boel nog steeds niet lekker.

Op de grote weg komen we niet boven de 80 km/h.

Tenslotte maar met de Bedford naar Rolf en deze probeert nog wat en komt uiteindelijk met een nieuwe carburateur aanzetten.

Nu is de boel echt in orde en zijn wij weer ruim € 1600 armer. Door een misverstand was er gewone motorolie in het carter gekomen. Toen we daarmee reden was het voortduren bijvullen. We reden met de benzine 1 op 7 en de olie 1 op 200 km. Terug van de vakantie nagevraagd en er andere olie ingedaan, 20W50 en nu is het verbruik normaal.

Tot slot omdat dit jaar toch heel duur werd ook het dakluik er door een reparateur opnieuw op laten zetten. Hij moest het oude loshalen, alle oude bevestigingslijm en kit weghalen en het luik er opnieuw opzetten. De eerste keer lekte de boel nog, dus terug en nogmaals de boel beter afkitten.

Nu in 2012 staat de km teller op bijna 200.000 km en hebben we dit jaar alleen nog maar benzine hoeven te tanken. Na vorig jaar met extreme kosten is dit jaar best aardig. Dit mag van ons nog wel even zo doorgaan. Met familie nu in Florida en onze kleinkinderen in Singapore zal de camper nog minder gebruikt worden. We hebben eigenlijk wel genoeg betaald aan reparaties en onderhoud om nog best een flink aantal jaren te kunnen rijden. Tot nu toe staat de teller op € 12.000 aan onderhoud en reparaties tegen nog geen € 9.000 aan aanschaf. De wegenbelasting, verzekering en stalling komen daar nog bij. Toch is de Bedford ons dierbaar, ook al gaan we er geen lange trektochten meer mee maken.

We hadden van het geld aan onderhoud jaarlijks in luxe hotels kunnen logeren maar willen ons oude campertje nog niet kwijt.



Wij verrichten alle werkzaamheden:

- Verkoop van Bedfordoccasions
- Motorisch en mechanisch onderhoud
- Verkoop van onderdelen (grote voorraad!)
- Laswerk
- Spuitwerk
- Demontage

Industrieweg 31
9422 CX Smilde

Mobiel: 06-44334586

www.bedfordgarage.com

Oldtimer Festival op het circuit van Zandvoort

door: Mart Nicolai

"Heb je dat filmpje op You-Tube al gezien? Moet je maar eens intikken... bla bla bla...", zo ging ongeveer het telefoongesprek wat ik had met Jan Schot uit Dordrecht. En vervolgens zie je Jan Steen op het circuit van Zandvoort rijden met die Bedford van hem.

Dat ritje was inmiddels een jaar geleden geweest maar nu kwam het er opnieuw aan. "Het Oldtimer Festival op Zandvoort".

Jan Steen zou deze keer als clubvertegenwoordiger optreden voor de leden van de Bedford Belangen Club en de papieren verzorgen om achter je raam te plakken waarmee je dan gratis het terrein op kon om bij elkaar te gaan staan.



Ondergetekende uit IJmuiden zag het wel zitten om daar bij aanwezig te zijn en vooral ook Dordrecht wilde dit meemaken maar ook Smilde kwam en vanzelfsprekend de "aanstichters" uit Oosterleek. Een dag van te voren waren de beide Stellingwerfjes en ook de Steentjes er al. Toen ik hun bezocht om de papieren alvast op te halen voor de volgende dag stonden ze daar dus te midden van het geweld van sportwagen race's.



Dat deze jongens ook de beroerdste niet zijn bleek o.a. uit het feit dat de beide Bedford equipage's gezellig aan mochten gaan zitten tijdens het avondeten in de tent met buiten een vuurpot voor meer warmte, er stond een straffe wind. De racejongens kwamen behalve uit Nederland ook uit, België en Duitsland en verbleven daar ook in campers op het binnenterrein van het circuit.

Zondagochtend kwam Jan Schot mij thuis ophalen om vervolgens gezamenlijk binnendoor naar Zandvoort te rijden. Ik wist de weg was de redenatie en ik had de dag te voor de papieren voor achter het raam al bij Rolf en andere Jan opgehaald zodat die op hun beurt niet meer naar de hoofdingang hoefden om ons van de paperassen te voorzien.

De drukte was hevig maar om een uur of twaalf stonden we gevierd opgesteld en wat een belangstelling trokken die vier Bedfords. Ook ontwikkelde zich gesprekken met oud Bedford monteurs die zelf onze motorkap openden, zoekend met de vinger toppen naar waar de windhaak ook al weer zat. Ook het HA 'tje van Rolf Stellingwerf werd door hun als zeer zeldzaam herkend. De eerste sinds 25 jaar zeiden ze, al de anderen zijn allemaal verschroot! Maar ook het ambulance model zagen velen als "camper oldtimer" wel zitten.

Zelfs ik kon de mijne ter plekke verkopen, ik kreeg telefoonnummer en adres mee voor het geval ik hem als nog in de toekomst weg zou willen doen. En er waren twee dames die de bus van Jan wilden hebben, maar wel met de chauffeur erbij, gekker moet het niet worden! Maar gezellig was het allemaal wel.



Onderwijl scheurden de racewagens weer achter ons om wat in de dubbele bocht vlakbij, echt spectaculair is, zo dicht op de baan in zo'n snackie bocht. Kortom de dag verliep met zoveel afleiding heel snel en waren wij de mening toegedaan dat dit volgend jaar met nog een stel Bedfords uitgebreid moet worden.



FEHAC persbericht

Bunnik, 30 oktober 2012

Oldtimer eigenaren onnodig getroffen door regeerakkoord

In het Regeerakkoord 2012 wordt aangegeven dat de reeds lang door de FEHAC bevochten vrijstelling voor klassieke voertuigen vanaf 2014 komt te vervallen. Argument is dat dit vanuit milieuoverwegingen wordt gedaan.

Bijdrage van oldtimer aan vervuiling milieu te verwaarlozen

Het argument dat met het opheffen van de fiscale vrijstelling het milieu wordt gediend zal niet opgaan. Omdat de bijdrage van oldtimers aan vervuiling en CO₂-emissies te verwaarlozen is. Van alle kilometers die personen- en bedrijfsauto's in Nederland afleggen is hooguit een kwart procent afkomstig van oldtimers (in de zin van door liefhebbers gekoesterd erfgoed). Bovendien rijden deze voertuigen vrijwel niet in de stad of tijdens de spits.

Helaas zijn oldtimers, door onjuiste interpretatie van een door het Planbureau voor de Leefbaarheid uitgebracht rapport, recent in een kwaad daglicht komen te staan. Wetenschappelijk, onafhankelijk onderzoek dat de FEHAC eerder heeft laten verrichten, laat een heel ander beeld zien. Namelijk dat het gebruik van oldtimers zo gering is, dat het behalen van de doelstellingen op gebied van vermindering van uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide niet in gevaar komt door het sporadische gebruik van oldtimers.

Belastingopbrengst van oldtimer belasting zal sterk tegenvallen

De FEHAC bepleit dat het zeer onverstandig zou zijn om de al sinds 1994 bestaande vrijstelling van wegenbelasting van oldtimers te beëindigen. De berekeningen die het Centraal Plan Bureau in opdracht van een aantal politieke partijen heeft gemaakt van de opbrengst van zo'n maatregel geven een misleidend beeld van de werkelijkheid. Immers, zoals het CPB zelf ook niet weerspreekt, men heeft geen rekening gehouden met het enorme aantal voertuigen dat gedurende een groot deel van het jaar geschorst zal worden, of zal worden geëxporteerd. En evenmin is de uitval aan belastinginkomsten meegenomen: minder brandstofaccijns, maar vooral minder BTW en andere opbrengsten uit de omvangrijke oldtimer-economie. En bedrijven zullen moeten sluiten of mensen ontslaan. Maar het immateriële verlies moet misschien nog wel zwaarder wegen. De uitoefening van de hobby wordt voor velen heel erg moeilijk of onmogelijk, en vele clubs en daarmee de sociale structuren die daarmee zijn opgebouwd zullen teloor gaan.

De FEHAC vertrouwt er op dat ministers, staatssecretarissen en Tweede Kamerleden zich realiseren hoe waardevol het is om de in de samenleving sterk verweven en een zonder subsidies goed onderhouden cultureel mobiel erfgoed in stand te houden. Waardevol voor de liefhebbers zelf, maar zeer zeker ook voor de rest van Nederland. Aan maatregelen, die nauwelijks wat opleveren heeft niemand wat !

Noot voor de redactie:

Dit persbericht is afkomstig van de FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs), Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik, T: 030-6595370, E: secretariaat@fehac.nl, I: www.fehac.nl

Voor nadere informatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met:
Bert Pronk (voorzitter van de FEHAC) T 06-53131595 of met Bert de Boer (Public Relations) T 0654317390

De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) stelt zich vanaf haar oprichting (in 1976) ten doel de belangen te behartigen van de eigenaren en houders van voertuigen welke uit historisch oogpunt in stand worden gehouden. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder. De FEHAC telt ruim 200 leden, Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 70.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich er voor in om de historische voertuigen die zij bezitten in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig uit eigen middelen. Aldus zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie voertuigen behouden blijft; niet alleen personenauto's, maar onder meer ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. In haar 35 jarig bestaan is de FEHAC uitgegroeid tot dé gesprekspartner van de overheid op dit gebied. De FEHAC is aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en vertegenwoordigt de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.



KNAC

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB



Petitie tegen afschaffing MRB-vrijstelling oldtimers
Bedankt voor uw steun

Geachte heer/mevrouw,

Allereerst wil de KNAC u hartelijk bedanken voor het tekenen van de petitie. Het doet ons zeer goed te weten dat u, samen met 63.000 (!) anderen, net zo betrokken bent bij het in stand houden van het cultureel rijdend erfgoed als dat wij dat zijn.

Het in het regeerakkoord voorgestelde plan om de MRB-vrijstelling voor oldtimers te laten verdwijnen heeft voor veel verontwaardiging gezorgd. Want waarom moet de liefhebber, die slechts een beperkt aantal kilometers met zijn oldtimer rijdt, worden gestraft voor het uitoefenen van zijn hobby? De KNAC stelde daarom een petitie op tegen de afschaffing van de MRB-vrijstelling voor klassieke auto's, en die werd getekend door maar liefst 63.000 autoliefhebbers. Een aantal dat ook in Den Haag niet onopgemerkt is gebleven.

Alternatieve regeling

De afgelopen tijd voerden de belangenorganisaties ANWB, BOVAG, FEHAC, RAI Vereniging en KNAC gezamenlijk overleg met het ministerie over de te nemen vervolgstappen. Het doel van dit overleg was om een zo gunstig mogelijke regeling voor klassiekerliefhebbers tot stand te brengen. Precieze details hiervan zijn nog niet bekend, wel dat deze regeling hoogstwaarschijnlijk in 2014 ingaat.

Blijf op de hoogte

Om te laten zien hoe massaal autominnend Nederland tegen het afschaffen van de MRB-vrijstelling voor oldtimers is, wil de KNAC de petitie aan de regering overhandigen. Over de manier waarop én wanneer, willen wij u uiteraard informeren. Abonneer u daarom op de gratis KNAC e-mailnieuwsbrief om op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen omtrent dit onderwerp, dat u als klassiekerliefhebber na aan het hart ligt.

In de KNAC e-mailnieuwsbrief vragen wij u bovendien om uw mening over het afschaffen van de MRB-vrijstelling voor oldtimers. Ook zijn wij benieuwd naar hoe vaak u uw oldtimer van stal haalt en waar u deze allemaal voet gebruikt. Nogmaals hartelijk bedankt voor uw steun.

Hoogachtend,

Dhr. P.E. Staal
Directeur KNAC

(noot van de redactie: kijk op de website van de KNAC om uw aan te melden voor de nieuwsbrief)

NIEUWE RIJBEWIJSREGELS, FLINKE VERANDERINGEN

De Derde Europese Rijbewijsrichtlijn komt eraan. De nieuwe regels voor het rijbewijs worden in Nederland op 19 januari van kracht. Voor campersaars en caravanners verandert er heel wat; vaak ten goede. Hieronder een overzicht.

De Richtlijn dient om de rijbewijsregels in de EU gelijk te trekken.

Nederland zat al grotendeels goed; de nieuwe regels betekenen vooral meer transparantie en gemak voor tussencategorieën – zoals campers.

In de categorie B wordt de regel geschrapt dat het toegestane maximum gewicht van de aanhanger niet meer mag zijn dan het leeggewicht van het trekkend voertuig. Zolang de toegestane maximum massa van de combinatie maar onder de 3.500 kilo blijft en de auto het gewicht mag trekken is dus alles goorloofd. Voorts wordt een nieuwe rijbewijscategorie toegevoegd, B+ (code 96). Hiermee mag de bestuurder combinaties rijden met een massa tussen 3.500 en 4.250 kilo (aanhanger zwaarder dan 750 kg). Het examen voor B+ is echter gelijk aan dat van het ruimere BE-rijbewijs; de consument mag zelf kiezen welk rijbewijs hij haalt. De verwachting is dan ook, dat B+ niet veel zal voorkomen.

Naast de categorie C wordt de categorie C1 ingevoerd.

Met een C1-rijbewijs mogen voertuigen worden bestuurd met een maximum toegestane massa tussen de 3.500 en 7.500 kg. Ideaal voor de camperaar!

BOVAG spant zich in om het theorie-examen voor C1 aan te passen.

Nu is dat nog gelijk aan C (vrachtwagenrijbewijs), maar veel vrachtwagentheorie is onnodig voor bestuurders van C1-voertuigen. Vooruitgang is in elk geval dat het examenvoertuig voor C1 beter past bij een camper.

Het moet minimaal 6 meter lang en 2,5 meter breed zijn, met een minimale toegestane massa van 6.000 kilo en minimaal een feitelijk totale massa van 5.000 kg.



Het rijbewijs is voortaan nog maar 5 jaar geldig (nu 10).

Voor de vernieuwing van het C1-rijbewijs moet de houder bovendien een medische keuring ondergaan. Op 19 januari 2013 worden de regels van kracht.

Als u uw rijbewijs in de huige vorm wilt behouden en bent u binnen 1 of 2 jaar aan een nieuw rijbewijs toe dan is het misschien voordelig om voor de ingangsdatum van 19 januari 2013 uw rijbewijs te verlengen. De geldigheidsduur blijft dan namelijk 10 jaar in plaats van de 5 jaar die dan gaat gelden.

www.VAUXHALL.NL

HAPPEL Vauxhall
Bedford
PARTS

250 m2 onderdelen voor Bedford, CF, truck, Vauxhall
in 1 loods in Kampen, Ambachtstraat 15 (bezoek svp op afspraak)

Tomertil 49
8265DL
Kampen
Tel / fax 038 3859998
e-mail info@vauxhall.nl
mobiel 06-53206548 (na kantoor uren)



Nieuw adres loods: Spoordwarsstraat 39, IJsselmuiden



Najaarstreffen in Barchem van 21 t/m 23 sept. 2012

door: Jan Schot

Na afloop in de kantine van het voorjaarstreffen kreeg ik de befaamde *PEN* in mijn handen gedrukt met het verzoek een stuk(je) te schrijven over de belevenissen van de leden tijdens het najaarstreffen in Barchem en zie hier het resultaat.

Ik had het plan opgevat om al vroeg (8.00uur) met mijn Bedford op pad te gaan richting Barchem. De meeste spullen had ik de vorige avond al ingeladen maar dan moet je natuurlijk niet bij je werk (= school) gaan wonen. Zodra ik 1 voet buiten de deur zette om de hond en nog wat laatste attributen in te laden kwamen er al enkele collega's en burens op me afgestapt met de vragen: moet je niet naar je werk en heb je nu alweer vakantie? Ook bleef de telefoon maar rinkelen vanuit de school met allerhande probleempjes en nadat deze waren opgelost en ik mijn collega's en burens had afgewimpeld kon ik dan eindelijk om 10.00uur! vertrekken.

Gelukkig onderweg weinig files en na 2 tussenstops waarin ik de hond en mijzelf even uitgelaten had kwam ik om 12.30 uur op camping De Heksenlaak aan.

Voordat ik mij aanmeldde bij de receptie ging ik eerst maar even de boel verkennen, want ik ben nogal een kritisch lid (andere mensen noemen mij gewoon een zeurpiet) en als het er niet goed uitziet ben ik zo weer vertrokken.

Maar gelukkig, de camping was weer van uitstekende kwaliteit, ruim, schoon, gratis douches, voldoende accommodaties/kantines en vooral spotgoedkoop (...goed gedaan Koos!).

Nadat ik zo de boel aan het verkennen was zag ik opeens de vlag van de Bedford Club boven de bomen uitsteken, dus vlug ernaar toe en kennismaken met de 12 leden die al eerder gearriveerd waren.

Op de tafel van de voorzitter lag een beterschapskaart voor Ria Nicolai (die op deze dag geopereerd zou gaan worden) en waarop de leden Ria veel sterkte konden wensen.

Natuurlijk heb ik mijn naam er ook opgezet en ik hoop dat de operatie geslaagd is en zij weer snel opknapt zodat ze samen met Mart het volgende treffen er weer bij zijn. Want een Bedfordtreffen is toch niet helemaal compleet zonder hun aanwezigheid.

Dit geldt overigens ook voor de andere leden die, om wat voor reden dan ook, er dit jaar niet bij konden zijn.

Na mijn Bedfordje gestald te hebben en mijn (honden)tent opgezet, was het wachten op de andere leden die nog zouden komen.

De verwachting was een stuk minder dan andere jaren maar uiteindelijk zijn er toch nog 45 wagens verschenen. (Wellicht de volgende keer de prijs van de camping in het clubblad plaatsen, een tientje per dag is natuurlijk geen geld voor zo'n grote camping)



Vrijdag 21 september 2012:

Zoals verwacht kwamen de meeste campers op vrijdag en het werd meteen erg gezellig met een lekker zonnetje erbij en 's middags het zogenaamde borreluurtje met de diverse (sterke) verhalen van o.a. Ben, Jan en Cees.

Terwijl we daar zo lekker zaten te kletsen kwam er opeens een echte heks aangelopen met een stem die verdacht veel leek op de stem van Carla Steen.

Volgens *iemand* (i.v.m. evt. sancties van zijn vrouw wordt de naam hier niet bekendgemaakt) kwam het uiterlijk ook sterk overeen met zijn vrouw, zoals ze 's morgensvroeg net uit het bed of de douche is gestapt.

Nadat de heks op gevliegerd was en de drankfles leeg was werd het tijd om met zijn allen naar de kantine te gaan om te eten. We konden daar kiezen uit 3 gerechten: Schnitzel met champignon of jager saus, spareribs menu of een kip spies menu en al dit moois werd geserveerd met patat en rauwkost voor de prijs van€7.50?!



Na gegeten en vooral weer gedronken te hebben nog even de hond uitlaten en daarna terug naar de kantine voor de muziek en de loterij. In de kantine werden we hartelijk welkom geheten door onze voorzitter Gerrit Hoenen met zijn lieftallige assistente de heks van de Heksenlaak. De muziek werd verzorgd door ons clublid Jan Moes op zijn synthesizer en tussendoor waren er mooie prijzen te winnen met de befaamde loterij. Na nog een tijdje met enkele leden en nieuwe leden een woordje gewisseld te hebben werd het voor mij persoonlijk toch wel gauw te laat en ben ik er helaas voortijdig tussenuit geknepen. Zo'n borreluurtje 's middags hakt er toch wel aardig in en ik ben tenslotte ook de jongste niet meer.

Zaterdag 22 september 2012:

Na heerlijk geslapen te hebben werd ik op zaterdag wakker met stralend weer, een heerlijk zonnetje scheen en al gauw kwamen er meer mensen naar buiten om van de zon te genieten.



Om half tien werd alles in gereedheid gebracht voor het gezamenlijk ontbijt op het veld.

Helaas hadden enkele wespen hier ook lucht van gekregen dus daar moest nog even mee afgerekend worden.

Toch wel een uitkomst zo'n elektrische vliegenmepper alleen hou je zo geen burens meer over, hé Jannie?

Daarna (het was inmiddels 12.00 uur) was het tijd voor het Bedfordvrouwenruurtje, 11.00 uur was de planning maar helaas waren er weer enkele vrouwen flink over tijd.

Maar goed, onze festiviteitenorganisator Carla had deze keer een spelletje zitbadminton in petto.

Daarvoor moest wel even een (voor sommigen overmaat) vuilniszak over de billen getrokken worden. Het gras was nog behoorlijk nat en op een natte broek zit natuurlijk niemand te wachten, uitzonderingen daargelaten.

Ikzelf heb nog 1 partijtje geschiedsrechterd of hoe zeg je dat, maar moest voortijdig dit strijdtoneel verlaten om nu mijn eigen hond uit te laten.

Helaas was het toilet een flink eind lopen en toen ik terug kwam was iedereen al weg, dus ik weet nu niet meer wie er gewonnen heeft. Eigenlijk is dit ook niet zo belangrijk want zoals het gezegde luidt: meedoen is belangrijker dan winnen en zo is het maar net.

Nadat de badmintonsters vertrokken waren werd het tijd om alle troep (natuurlijk niet volgens de verkopers) uit de wagens te halen en uit te stallen voor de rommelmarkt.

Een ieder die nog niet genoeg zoi in huis heeft kan hier zijn of haar voordeel mee doen.

In de middag was het weer tijd voor het zogenaamde kinderuurtje en zowaar verschenen er een 6-tal heksen ten tonele om de kinderen te vermaken? Nu maar hopen dat de tere kinderzieltjes geen blijvende schade hebben opgelopen. Waarschijnlijk zal dit wel meevallen want nadat ze van de ergste schrik waren bekomen riepen ze volmondig: Wij willen de opperheks!!! (Carla S. red.)

Helaas was zij (volgens sommigen) nog even bezig met Gargamel in de Bedford en zoals u allen weet: een heks moet je nooit lastigvallen, want voordat je er erg in hebt verander ze je in een kikker of pad met van die enge puisten.



Nadat de kinderen dan uiteindelijk met de heksen vertrokken waren was het alweer tijd voor het borreluurtje en nadat het fust was aangeslagen zat de stemming er al snel goed in, zo goed zelfs dat Koos op een gegeven moment allemaal pepernoten uit zijn onderbroek viste, je vraagt je dan toch af hoe die daar nou gekomen zijn?

En toen was het alweer tijd voor het avondeten in de kantine. Met ... u raadt het al: Schnitzel enz. Vanaf 20.00uur - Aanvang van de gezellige avond met het duo 40 % Vol en de grote verloting in de kantine o.l.v. Carla Steen als ... de Heks van de Heksenlaak.

Voordat het duo aan hun act begon klonk er eerst nog een luide knal, dwarrelde de confetti door de zaal en kwam er zowaar een heks op een bezemsteel de zaal binnengevlogen. Toen de voorzitter het woord nam om de avond officieel te openen moest er eerst nog iemand toegezongen worden, Gerda Hamerslag was namelijk jarig! en daarna kon de avond pas echt beginnen.



De heks had inmiddels haar heksenwerk goed gedaan want in een hoekje van de zaal zag ik ineens Rolf S. met een toverdrankje (= witte wijn) zitten. Normaal is hij een hele nuchtere Fries maar tegen een goed uitgesproken heksenspreuk is niemand bestand of had zijn vrouw hier wellicht mee te maken?

De verloting van de mand was zoals altijd weer een groot succes en het bestuur had er deze keer voor gezorgd dat iedereen een cadeau zou krijgen, want was je lotnummer dat aan het programmaboekje vastzat niet in de prijzen gevallen, dan kon je na afloop van de loterij op dit nummer een gratis consumptie afhalen. Proost!

Zondag 23 september 2012:

Afsluiting door de voorzitter en de bekendmaking van het volgende clubtreffen.

Om 11.00 uur zat de kantine lekker vol en lieten we ons de koffie (en thee) goed smaken.

Na wat probleempjes met de geluidsinstallatie (ik dacht eerst dat Gerrit zijn gebit was vergeten) werd terug gekeken op een zeer geslaagd weekend met prachtig weer, gastvrij campingpersoneel, gezellige (nieuwe) leden en werd de nieuwe webredactie voorgesteld: te weten, het echtpaar Timmer.

Tevens werd afscheid genomen van 2 leden als de ontvangstcommissie: Gerrie van der Steen en Henk Naber. Door Gerrit werden ze hartelijk bedankt voor hun inzet en kregen ze als dank nog een attentie mee voor het vele werk voor de club.

Van Gerrit kreeg ik de gelegenheid om de *PEN* door te geven aan een ander lid om een stuk(je) in het blad te schrijven over het volgend weekend in ... Sellingen!

Toen ik begon met: is er ook een dokter in de zaal, was het voor iedereen meteen duidelijk dat ik een slachtoffer gevonden had, namelijk Ben Dokter.

Met frisse tegenzin heeft Ben de uitnodiging geaccepteerd maar hij had al rap een volgend slachtoffer in zijn vizier, zijn vrouw moest het schrijven maar voor haar rekening nemen.

Ben is toch meer het type van het praten en niet het schrijven! Terugkijkend op het weekend kan ik alleen maar een zeer tevreden mens zijn en wil graag bij deze het bestuur en al die anderen leden bedanken die geheel belangeloos weer hun uiterste best hebben gedaan om mij en alle andere deelnemers een prima weekend te bezorgen.

Vermoeid maar voldaan rijd ik met mijn Bedford naar huis met in mijn hoofd nog maar 1 gedachte: gelukkig moet ik morgen weer naar mijn werk, kan ik tenminste weer even bijkomen en uitrusten!

Groetjes en tot ziens in Sellingen! Jan Schot



Het bestuur wenst u allen een gelukkig kerstmis en een gezond 2013.



NIEUWE LEDEN



De afgelopen periode hebben zich wederom een aantal nieuwe leden aangemeld als lid van onze club. We mogen we ons weer gelukkig prijzen dat acht nieuwe leden zich bij ons hebben aangesloten.

We hopen dat de nieuwe leden zich snel thuis zullen voelen bij onze club.

Zij zijn in elk geval 220 vrienden rijker.

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1416 C. de Kok | Utrecht |
| 1417 H. Wiggers | Enschede |
| 1418 L. Notten | Schoonebeek |
| 1419 E. Zirkzee | Amsterdam |
| 1420 D.H.S. Stevenkorf | Deventer |
| 1421 P. Kamminga | Den Haag |
| 1422 A.J. van Nijen | Genemuiden |
| 1423 A. van Gilsdonk | Harstede |



VERSLAG ALV 21 NOVEMBER 2012

Op 21 november 2012 vond een zeer druk bezochte Algemene Ledenvergadering van de FEHAC plaats bij Innovam te Nieuwegein.

Tijdens de bijeenkomst brachten RDW en FEHAC de primeur dat import(keuring) van oldtimers vanaf 1 februari 2013 exclusief bij vijf gespecialiseerde keuringsstations uitgevoerd zal worden. De keurmeesters op deze stations worden extra getraind, zodat de kwaliteit van de keuring omhoog gaat. Zie het persbericht op de website.

Tijdens de vergadering werd de nieuwe contributiestructuur aangenomen. Merkenclubs hoeven dan niet meer het volle bedrag voor leden te betalen, die geen oldtimer hebben. Leden met een youngtimer (15-25 jaar) betalen de helft. Leden met jongere voertuigen betalen niets. Het bestuur hoopt de achterban te versterken met merkenclubs, die nu vanwege de kosten geen lid worden. Dit zal geen effect hebben op de totale contributie-inkomsten. De belangenbehartiging van de FEHAC blijft gericht op oldtimers (voertuigen ouder dan 25 jaar).

Het secretariaat wordt uitgebreid met een ½ FTE. Henk Boons ondersteunt het secretariaat en zorgt voor beleidsvoorbereiding en bestuurondersteuning. Er is financiële ruimte binnen de begroting zonder dat een contributieverhoging noodzakelijk is.

Vanaf volgend jaar is het mogelijk dat bedrijven de FEHAC financieel kunnen steunen als vrienden van de FEHAC. Dit zal veel goedkoper zijn dan het huidige business partner programma, maar ook veel minder rechten kennen dan dit programma.

Een belangrijk deel van de vergadering vormde het regeerakkoord en de daarin opgenomen afschaffing van de vrijstelling MRB voor oldtimers. Achter de schermen is FEHAC al lang bezig met dit probleem. Samen met KNAC is een petitie opgesteld, die door ruim 60.000 liefhebbers ondertekend is. Deze wordt binnenkort op gepaste wijze aangeboden aan de Tweede Kamer.

Daags voor de ALV heeft de Tweede Kamer twee moties aangenomen die de regering verzoeken de echte liefhebbers te ontzien. Het dagelijks gebruik van oldtimers moet ontmoedigd worden.

FEHAC stemt hier volledig mee in. Het dagelijks gebruik van oldtimers vormt een milieuprobleem en staat haaks op het behoud van het mobiel erfgoed.

FEHAC is samen met KNAC, BOVAG, ANWB, RAI en andere partijen in overleg om een goede maatregel op te stellen. Een maatregel, die de liefhebber ontziet, maar de dagelijkse rijder treft.

Tijdens de ALV worden de FEHAC Aktiedag(en) aangekondigd. Het is de bedoeling om in het weekend van 20 en 21 april overal in Nederland oldtimers te laten zien aan het publiek. Alle clubs en liefhebbers worden opgeroepen om hieraan mee te werken en locaties in de eigen gemeente aan te dragen. Per gemeente kan de zaterdag of de zondag gekozen worden. Van 12:00 tot 17:00 uur kan het publiek zien, wat er, als de plannen met de MRB doorgaan, straks niet meer te zien is. Als U hieraan mee wil werken, geef dan uw locatie op aan het secretariaat.

De Amerikaanse Auto Club heeft het idee om op vrijdag 1 maart een groot concours d'élegance te organiseren in Den Haag onder de naam "Good Vibrations".

Voor alle acties geldt dat de sympathie van het publiek behouden moet blijven.

FEHAC heeft er bewust voor gekozen om nu de emoties zo hoog zijn, geen publieke actie te ondernemen. Als we de goodwill van het publiek verspelen, dan zijn we verder van huis.

FEHAC zet zich in voor de hobby oldtimer.

het secretariaat.

Bed en Nord 2012

door: Jan Steen

Ook dit jaar werd in het Franse Grand Fort Phillip het inmiddels bekende Bed en Nord gehouden. Naast een 5 tal Nederlandse equipes waren er 2 Zwitserse, 1 Duitse en 12 Franse equipes aanwezig. Patrick en Melanie hadden weer hun uiterste best gedaan om een voor iedere deelnemer een geslaagd weekend te organiseren.



VBOA gathering in Billing 2012

door: Jan Steen

Elk jaar wordt in het Engelse Billing onder de vlag van de V.B.O.A. (Vauxhall Bedford Opel Association) een gathering gehouden.

Door Rolf Stellingwerf was ik uitgenodigd om met hem naar dit event te gaan.

Omdat ik zelf nooit eerder door Engeland had gereden en Rolf hier al jarenlang ervaring in had leek het mij een uitgelezen moment om deze tekortkoming aan te vullen.

Helaas werkten de weergoden niet echt mee, zeg maar gerust helemaal niet mee.

De foto's spreken voor zich en het zal jullie dus ook niet verbazen dat het evenement is afgelast.

Ook onze Deense vrienden Lone en Lasse hadden deze verre reis rest voor niets gemaakt.

Voor mij persoonlijk was de reis niet helemaal nutteloos want ik heb toch maar mooi links kunnen rijden, iets wat bij ons op de dijk moeilijk lukken wil.





Gezocht: 2 nieuwe CVO leden

Tijdens het laatste najaarstreffen hebben Henk Naber en Gerrie v/d Steen aangegeven te willen stoppen met hun taak als commissie van ontvangst. Nou is dat niet zo gek want ze doen het al jaren. Als bestuur zijn we hen erg dankbaar voor al die jaren waarin zij zich belangeloos voor de club hebben ingezet door tijdens het najaarstreffen alles in goede banen te leiden.

Maar dat houdt wel in dat we als club op zoek moeten naar 2 nieuwe liefhebbers voor deze taak. Dus wilt u zich inzetten voor de club en door de arriverende leden welkom te heten en hen een plaats te wijzen tijdens de najaarstreffens dan roep ik u op zich op te geven.

Mocht u meer informatie willen hebben dan kunt u contact opnemen met de voorzitter, penningmeester of secretaris.

Uiteraard kunt u zich bij hen ook rechtstreeks aanmelden.

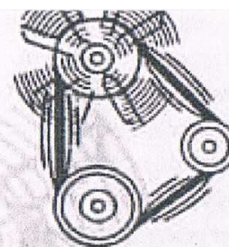


AUTOBEDRIJF M. HENSEN

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN BENZINE- EN DIESEL- MOTOREN

Frogerstraat 16, 1975 BV IJmuiden

telefoon: 06-41163103



**OOK
VOOR
UW
BEDFORD**

VAN DE PENNINGMEESTER

Onlangs zijn de rekeningen van de contributie verstuurd, gelieve deze voor 31 december a.s. te voldoen.

**De incasso's zullen op 28 december plaats vinden.
Bedankt voor de medewerking.**

VRAAG EN AANBOD

Te Koop: Bedford camper 6 persoons LPG Belastingvrij

Deze originele fabriekscamper is wegenbelastingvrij (1979)
APK tot juli 2013
Rijdt op LPG en benzine
2 Nieuwe accu's
Nieuwe startmotor
Verzwaarde vering
Brede banden
Recent vervangen achterassen en lagers
Fris interieur
Dinette's voor 2 en 4 personen
12/220 volt
3 pits gaskomfoor
Koelkast
Grote ramen
Zonneluifel
Fietsendrager voor 2 fietsen.

Motor is versleten moet eerst gereviseerd of vervangen worden.

Wie doet een interessant bod boven de 1000 euro (is alleen al onderdelenwaarde).

Meer info via leendekoning@hotmail.com
Leen de Koning, Noordwijk zh
Mobiel: 06-28624978



Veel **Bedford onderdelen** die ik veelal afhaal van Engelse sloopwagens (jongere).

Onder ander:

- motoren, benzine en diesel
- versnellingsbakken, ook 5 versnellingen
- achterassen
- plaatwerk,deuren enz.

Natuurlijk heb ik ook nieuwe onderdelen.

Bel als je wat nodig hebt
tel: 06 44334586
www.bedfordgarage.com



VRAAG EN AANBOD

Te Koop: Hymer-Eriba Opel-Bedford 3-persoons camper

Bouwjaar: 1982, motor: 90pk Diesel, KM-stand: 198000

GVW: 3500kg

LxBxH: 5,70 x 2,20 x 2,70 m

De camper is rijk uitgerust met o.a.

- Trumatic ringverwarming
- 3-pits gasstel
- Oven met grill
- Magnetron
- Koelkast op ooghoogte met vriesvak en automatische energiesoortkeuze
- Draaibaar toilet
- Accu-, water- & vuilwater displays
- Trekhaak
- Knikarm zonnenscherm
- Fiets/Scooterdrager
- 2 x 100A gebruiksassu's
- Buitenaansluitingen voor douche, gas en TV

Het betreft hier een niet-roker camper, op Duits kenteken, maar deze kan BPM-vrij op Nederlands kenteken worden gezet en is dan wegenbelastingvrij te rijden. De camper is in 2005 aan de buitenkant volledig gerestaureerd. In 2007 is het interieur volledig nieuw gemaakt, waaronder de meubels en de bekleding, de elektriciteitskabels en de elektrische apparaten.

Voor een uitgebreid overzicht van de beschikbare opties zie de advertentie op Mobile.de

Wilt u meer foto's zien, kijk dan op: <http://bedford.re-el.nl>



Vraagprijs: € 12500,- Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: Bernd & Christel Gapp, 45881 Gelsenkirchen, Duitsland Tel. : +49 209 49470, Mob. : +49 173 5187672



Einsteinstraat 13 - 2811 EP Reeuwijk
Tel. (0182)39 49 38 - Fax (0182) 30 05 14
garagevandijk@hotmail.com
www.garagevandijk.tk

A.P.K.-KEURINGSSTATION, OOK VOOR:

- ✓ Auto- en camperonderhoud
- ✓ Reparaties
- ✓ Bedford specialist
- ✓ Plaat- en spuitwerk
- ✓ Bemiddeling in, aan- en verkoop auto's en campers

Bel ons even voor een afspraak!

CLUBSHOP

	Omschrijving en kosten	verzendkosten
	crèmekleurige cap met geborduurd logo en verstelband voor de juiste pasvorm € 7,50	€ 2,50
	crèmekleurige zonneklep met geborduurd logo en klittenband verstelband voor de juiste pasvorm € 5,00	€ 2,50
	Sleutelhanger met clublogo afmetingen 9 x 4 cm € 0,50	€ 0,50
	club speldje afmetingen ± 2 x 2 cm € 1,50	€ 0,50
	club banier met opgedrukt logo afmetingen 15 x 13 cm € 3,00	€ 0,50
	Club sticker Afmetingen 8 x 8 cm € 0,50	€ 0,50
	CD's met foto's van de clubtreffens € 3,00	€ 1,50
	Sticker met uitgesneden Bedford embleem Afmetingen 25 x 25 cm € 10,00	€ 0,50

Artikelen van de club shop kunnen op 2 manieren verkregen worden. U kunt ze kopen tijdens een van de clubtreffens of u bestelt ze per e-mail. Voor vragen over één of meerdere artikelen kunt u natuurlijk ook bellen met penningmeester Rein de Vries, 0513466829. Mailen kan ook, het e-mailadres hiervoor is: penningmeester@bedfordbelangenclub.nl



TOCH NIET BIJ ONS !?



PARAAT Brandbeveiliging BV.

is een zelfstandige en dynamische onderneming die al meer dan 32 jaar ervaring heeft in de brandbeveiliging en die vanuit Heerlen in heel Nederland, Duitsland en België opereert.

We zijn gecertificeerd en gespecialiseerd in het leveren, installeren en onderhouden van alle merken brandblusapparatuur, brandslanghaspels, noodverlichtingen, brandmeld, ontruimings en blus(gas)installaties, droge blusleidingen en brandkranen.



Paraat Brandbeveiliging B.V.

NCP Erkend Branddetectiebedrijf

Litscherveldweg 11
6413 BA Heerlen
Tel. 045-5223516

www.paraat.com
info@paraat.com
Fax. 045-5233786

Indien onbestelbaar retour: Feestlân 56, 8408 JJ, Lippenhuizen



**Kopij voor het volgende Bedford Nieuws voor 15 februari 2013 sturen naar de redactie.
Half maart 2013 kunt u het volgende Bedford Nieuws verwachten.**

www.bedfordbelangenclub.nl